

KATALOG ODBORNÝCH ŠKOLENÍ

1. pololetí
2018



SEZNAM ŠKOLENÍ

Management

- Příjímání technik – profesionál v kontaktu se zákazníkem
- Právní minimum
- Aktivní prodej v autoservisu

Odborná školení

- Technické školení ATE – brzdové tipy a novinky
- Klimatizace EU
- Technika a praktické použití systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS/DDS)
- Sériová diagnostika 1
- Paralelní měření 1
- Systémy řetězového pohonu – vodní čerpadla a inteligentní chladicí soustavy
- Popis systému a diagnostika NOx/EUR6
- Filtry pevných částic
- Dvojité spojky pro DSG převodovky
- Spojkové systémy LUK – montáž + diagnostika

LKW

- Brzdové systémy – trailer, truck
- Elektronicky řízené systémy pérování truck, trailer

ŠKOLITELÉ

Ing. Andrej Haring

- TRUCK CONSULT

Mgr. Karin Zábranská

- Maxwill s.r.o.

Petr Palán

- Schaeffler CZ, s.r.o.

Jiří Hampl

- FCD.eu

Jiří Ille

- Svaz chladicí a klimatizační techniky

Zdeněk Rýc

- Continental Automotive Czech Republic s.r.o.

PŘIHLÁŠENÍ NA ŠKOLENÍ POMOCÍ QR KÓDU

U každého titulu školení naleznete i takzvaný QR kód. Tento QR kód obsahuje odkaz na přihlašovací stránku školení, ve formě černobílých čtverečků, které fungují podobně jako čárový kód. Díky tomuto QR kódu se můžete snadno přihlásit na školení přímo z vašeho telefonu, aniž byste museli ručně přepisovat odkaz z obrazovky, případně hledat přihlašovací formulář na stránkách elit.cz.

Co potřebuji k načtení QR kódu?

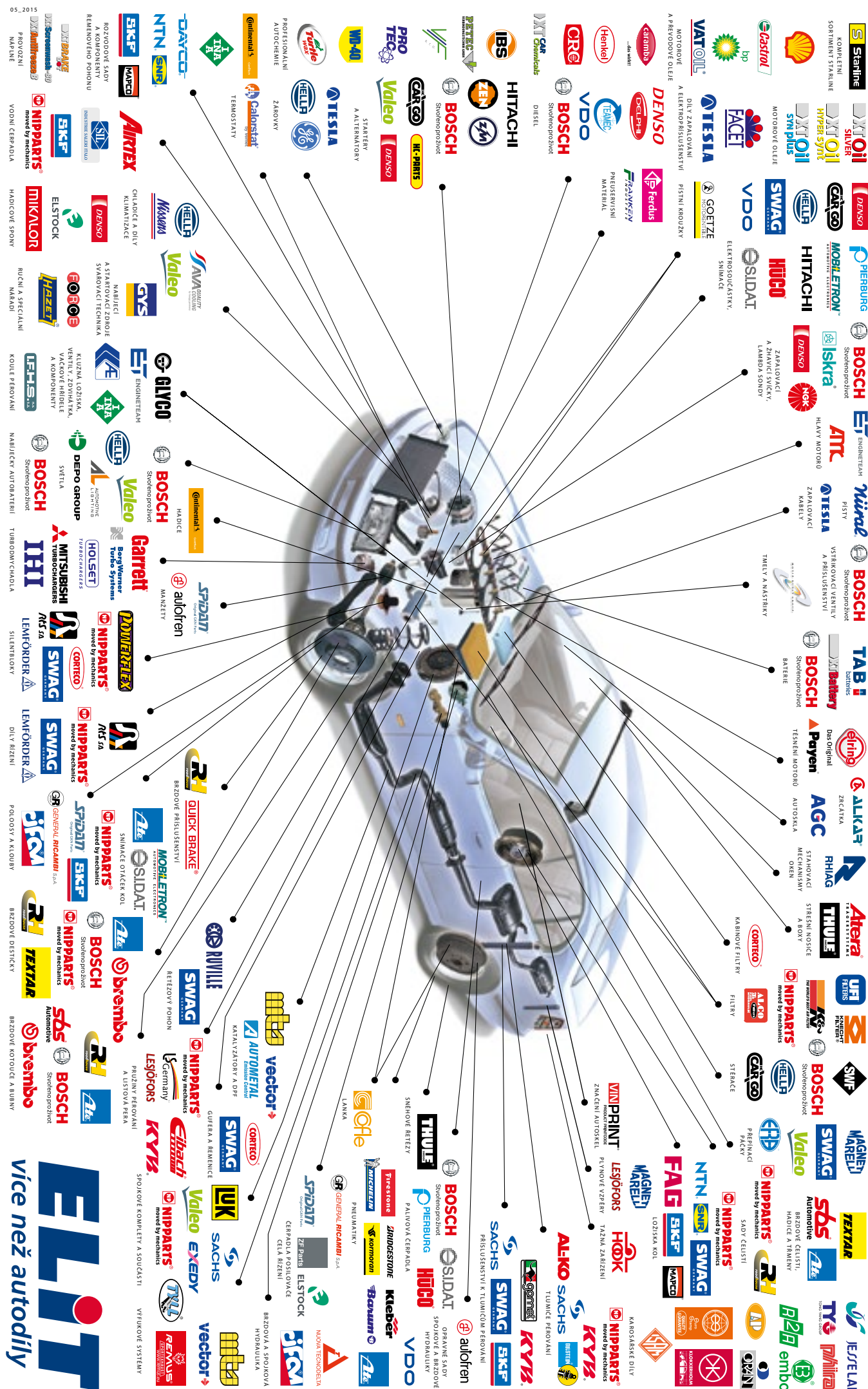
Abyste mohli číst QR kódy, potřebujete mít tzv. „chytrý telefon“ s aplikací, která čtení kódu umožňuje.

Například, pro systém Android - QR čtečka, pro iOS - QR Code *Reader by Scan, případně pro Windows Mobile - QR Scanner RS.



Aplikaci mám nainstalovanou, co dál?

1. Spusťte v telefonu aplikaci, např. QR čtečka.
2. Přiblížte telefon k QR kódu v katalogu na vzdálenost cca. 10 cm tak, aby se na jeho displeji objevil ostrý QR kód (jako byste ho fotili).
3. Není třeba nic mačkat, po zaostření se kód načte (telefon pípne nebo zavibruje) a na displeji se zobrazí stránka příslušného školení s přihlašovacím formulářem.



ELIT
více než autodily

ELIT
více než autodily

www.elit.cz

MANAGEMENT

PŘIJÍMACÍ TECHNIK-PROFESIONÁL V KONTAKTU SE ZÁKAZNÍKEM

NOVINKA

Kód: PT1

20. 2. 2018 Praha
26. 4. 2018 Brno
Čas konání: 9:00 až 16:00 hod.

Běžná cena: 2990,- bez DPH**Určeno pro:**

Přijímací techniky, vedoucí provozů

Cíl školení:

Poskytnout účastníkům školení informace, které jim umožní efektivně a účinně komunikovat se zákazníky a zlepšit tak image servisu a zvýšit počet spokojených a loajálních zákazníků

Obsah školení

- Jak může přijímací technik ovlivnit atmosféru v komunikaci se zákazníkem
- Které jsou klíčové prvky v profesionálním kontaktu se zákazníkem
- Jak převzít vozidlo do servisu a zvýšit hodnotu zakázky
- Jak odevzdat vozidlo ze servisu a zvýšit loajalitu zákazníka
- Jak reagovat na stížnosti nespokojeného zákazníka
- Jak eliminovat konfliktní situace se zákazníkem
- Proč je management reklamací důležitý a jak vyřídit reklamaci úspěšně

PRÁVNÍ MINIMUM

NOVINKA

Kód: PM1

7. 3. 2018 Praha
Čas konání: 9:30 až 16:00 hod.
21. 3. 2018 Brno
Čas konání: 9:00 až 16:00 hod.

Běžná cena: 2990,- bez DPH**Určeno pro:**

Majitele servisu, management, vedoucí provozů

Cíl školení:

Základním cílem školení je aplikace legislativních požadavků do praxe autoservisů. Náplní školení není citace právních předpisů a vysvětlování souvisejících judikátů, ale praktická aplikace legislativy do běžné práce autoservisů. Lektor školení není právník, ale technik, soudní znalec, který čerpá podklady ze své znalecké praxe. V průběhu semináře (školení) bude na konkrétních příkladech popisovat postupy týkající se dané problematiky

Obsah školení

Základy práva

- Nový občanský zákoník – komentář v rozsahu potřebném pro autoservisy, práva a povinnosti zákazníka a poskytovatele služby (autoservisu)
- Fyzická a právnická osoba – rozdíly z hlediska právní legislativy
- Další důležité právní definice s komentářem zaměřeným na využití v autoopravárenství – smlouva o dílo, odpovědnost za škodu, reklamace, kupní smlouva, ochrana spotřebitelů

Administrativa autoservisu

- Postup přijímacího technika při přijetí vozidla do servisu, administrativní náležitosti, postup v průběhu a ukončení zakázky včetně správného vyplnění servisní knížky
- ZAKÁZKOVÝ LIST – k čemu slouží, co má obsahovat a jak jej správně vyplnit
- Aplikace „blokované výjimky“ v praxi u neautorizovaných servisů
- Díly srovnatelné kvality a související problematika
- Specifikace dalších skupin dílů používaných při opravách a související problematika (reparované díly, díly nesplňující požadované parametry apod.)
- Vlastní materiál zákazníka – jak předejít následným problémům

Záruční lhůty a související problematika

- Základní pojmy – právní definice, jaké záruky a služby poskytují prodejci vozidel

- Problematika servisu vozidel v záruční lhůtě
- Problematika poskytování záruk v případě využití služeb dalšího subdodavatele
- Problematika řešení sporů, pokud je vlastníkem vozidla právnická nebo fyzická osoba

Reklamacie

- Postup při řešení reklamací – jak postupovat při řešení reklamací se zákazníkem a jak správně řešit a dokumentovat reklamaci vůči dodavateli dílů
- Postup při řešení reklamací ve specifických případech – vozidlo je v záruční době, reklamace související s vlastním materiálem zákazníka, reklamace subdodávek, reklamace třetích subjektů

Pojistné události a jejich řešení

- Vznik pojistných událostí (dopravní nehody, technické závady vozidel, nekvalitně provedené opravy, použití náhradních dílů apod.)
- Kalkulace nákladů na opravu poškození
 - Způsoby kalkulace nákladů na opravu a obecně uznávaná metodika při řešení sporů
 - Totální škoda – způsoby stanovení a obecně uznávaná metodika při řešení sporů
- Postup při opravě poškození s ohledem na řešení pojistné události
- Postup při řešení problémů týkajících se neuznání reklamace, krácení nebo odmítnutí pojistného plnění
- Způsoby a obecně uznávaná metodika při posouzení rozsahu provedené opravy
 - Zda rozsah a náklady na opravu odpovídají opravě poškození
 - Zda rozsah opravy a náklady na opravu odpovídají potřebě výměny konkrétních dílů
 - Zda byly použity vhodné a potřebné díly a zda byl použit správný postup při opravě

AKTIVNÍ PRODEJ V AUTOSERVISU

Kód: SM2

14. 6. 2018 Brno
Čas konání: 9:00 až 16:00 hod.

Běžná cena: 2990,- bez DPH**Cíl školení:**

Poskytnout účastníkům školení informace, jak zvýšit efektivně prodej servisních služeb

Obsah školení

- Co znamená proaktivní přístup k zákazníkovi při prodeji servisních služeb?
- O kolik se dá zvýšit hodnota každé zakázky při aktivním příjmu vozidla do servisu?
- Jak funguje metoda doplňkového (cross-sell) a navyšovacího (up-sell) prodeje v servisu?
- Jak efektivně prezentovat náhradní díly a příslušenství zákazníkovi?
- Jak relativizovat cenový rozdíl při porovnávání s konkurencí?
- Jak zvládnout námítky zákazníka a přesvědčivě argumentovat?
- Jaký vliv má „follow-up“ na spokojenost zákazníků a výsledky v prodeji?
- Proč je v autobyznysu důležitý on-line marketing?
- Jak zvýšit prodej v autoservisu prostřednictvím webové stránky, sociálních sítí a newsletterových kampaní?

Určeno pro:

Přijímací technici, vedoucí provozů, management

ODBORNÁ ŠKOLENÍ

TECHNICKÉ ŠKOLENÍ ATE – BRZDOVÉ TIPY A NOVINKY

Kód: ATE1

7. 2. 2018 Praha
9. 5. 2018 Brno
Čas konání: 10:00 až 15:00 hod.

Běžná cena: 500,- bez DPH



Cíl školení:

- Odborná údržba a servis moderních brzdových systémů
- Tipy a rady v oblasti brzdových systémů
- Argumentace pro komunikaci se zákazníkem

Obsah školení

- Konstrukce a údržba brzdových systémů
- Konstrukce a výroba brzdových kotoučů
- Opatření pro potlačení hluku a vibrací v oblasti brzd
- Konstrukce a výroba brzdových destiček
- Tipy a rady v oblasti brzdových systémů

KLIMATIZACE EU

Kód: K1S

13. 2. 2018 Praha
15. 2. 2018 Olomouc
24. 4. 2018 Praha
26. 4. 2018 Olomouc
Čas konání: 9:00 až 14:00 hod.

Běžná cena: 2990,- bez DPH



Určeno pro:

Pracovníky autoservisů provádějící servis klimatizací vozidel, kteří nevlastní certifikát o proškolení dle nařízení komise (ES) 307 a 308/2008 a nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 842/2006

Metoda výuky: Teorie, výklad, diskuze, praxe

Popis prezentace: Názorné obrázky a animace, vysvětlující text

Cíl školení:

Získání osvědčení dle nařízení (ES) č. 307/2008 a 842/2006 na znovuzískání fluorovaných skleníkových plynů z autoklimatizací, umožňující práci na těchto systémech

Obsah školení

- Chladicí prostředky R12, R134a, R744, HFO-1234yf
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 842/2006 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/40/ES
- Znalosti běžných postupů pro znovuzískání skleníkových plynů z A/C systému vozidel
- Zkoušení těsnosti klimatizací motorových vozidel
- Čištění klimatizací jejich propláchnutím
- Demontáž kompresoru, expanzního ventilu (případně přemostění škrticího ventilu), demontáž vložky filtru/vysoušeče – případné přemostění pomocí hadic
- Napojení výstupů kompresoru na VT a NT přípojky přístroje
- Náhrada expanzního ventilu za adaptér
- Závěrečný test znalostí a vydání osvědčení o absolvování školení
- Praktická část na dílně – předvedení práce na samotné plnicí stanici + základní diagnostika okruhu podle tlaku a teploty, diagnostika externě řízených kompresorů, kontrola stavu oleje v okruhu, dezinfekce a čištění klimatizace



TECHNIKA A PRAKTICKÉ POUŽITÍ SYSTÉMU MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS/DDS)

Kód: TMPS1C

26. 2. 2018 Praha
Čas konání: 10:00 až 17:00 hod.

Běžná cena: 1790,- bez DPH



Metoda výuky: Teorie, výklad, diskuze, příklady z praxe

Popis prezentace: Názorné obrázky a animace, vysvětlující text

Cíl školení:

- Pochopení legislativy, argumenty pro TPMS/DDS
- Porozumění technice a jednotlivým komponentům, pohled do budoucnosti
- Správné používání diagnostických přístrojů

Obsah školení

- Konstrukce, servis a diagnostika systémů TPMS/DDS, rozlišení jednotlivých monitorovacích systémů TPMS/DDS
- Změny pracovních procesů servisu s příchodem TPMS
- Povinné servisní úkony spojené s TPMS, prohloubení znalostí základů techniky diagnostiky
- Diagnostika VDO pro TPMS – ContiSys Check / VDO PRO
- Praktické ukázky testování TPMS senzorů pomocí diagnostiky
- Novinka v sortimentu VDO – TPMS REDI-Senzor, praktické úkoly a ukázky na modelech

SÉRIOVÁ DIAGNOSTIKA 1

Kód: S1I

28. 2. 2018 Praha
Čas konání: 8:00 až 16:00 hod.
1. 3. 2018 Brno
Čas konání: 9:00 až 16:00 hod.

Běžná cena: 2990,- bez DPH



Metoda výuky: Teorie, výklad, diskuze, příklady z praxe

Popis prezentace: Názorné obrázky a animace, vysvětlující text

Cíl školení:

Naučte se používat sériovou diagnostiku tak, aby vám skutečně pomáhala hledat závady. Využijte sériovou diagnostiku nejen pro čtení paměti chyb, ale zejména pro testování komponentů v součinnosti s paralelní diagnostikou. Vysvětlení a využití základního nastavení, přizpůsobení, funkce Login, kódování, programování servisních intervalů, vysvětlení omezení chybových hlášení a jejich správná interpretace

Obsah školení

- Význam vnitřní diagnostiky, úlohy vnitřní diagnostiky, identifikace řídicí jednotky
- Paměť závad, chybové hlášení, okolnostní podmínky, různé interpretace přístrojů
- Příklady chybových hlášení a skutečných příčin
- Bloky naměřených hodnot, parametry, příklady závad, analýza
- Funkce základního nastavení, funkce diagnózy akčních členů, funkce kódování
- Přizpůsobení, Login a Readinesscode, diagnostika EOBD
- Adaptace – krátkodobá, dlouhodobá, aditivní, multiplikativní

PARALELNÍ MĚŘENÍ 1

Kód: P1I

14. 3. 2018 Praha
Čas konání: 9:00 až 16:00 hod.

Běžná cena: 2990,- bez DPH



Metoda výuky: Teorie, výklad, diskuze, příklady z praxe

Popis prezentace: Názorné obrázky a animace, vysvětlující text

Obsah školení

- Start motoru – multitest, test komprese, dynamická analýza tlaku ve válci, princip
- Test napájení/vedení, funkce snímačů poloh klika/vačka
- Popis funkce snímačů poloh a otáček, praktické závady snímačů otáček a polohy
- Analýza dynamiky tlakových vln v sání a testy snímačů tlaku
- Analýza signálu snímačů hmotnosti nasávaného vzduchu
- Testy snímačů dráhy – polohy
- Testy nastavovačů škrticích klapek
- Testy elektricky a podtlakově ovládaných akčních členů (AGR/EGR, EPV, VTG)

SYSTÉMY ŘETĚZOVÉHO POHONU – VODNÍ ČERPADLA A INTELIGENTNÍ CHLADICÍ SOUSTAVY

Kód: MOT2SCH

12. 4. 2018 Praha
Čas konání: 9:00 až 15:00 hod.

Běžná cena: 2990,- bez DPH



Cíl školení:

- Seznámení se s komponenty systémů řemenového pohonu a chlazení a jejich pochopení
- Zjišťování a diagnostika zdrojů závad
- Seznámení se s modelově specifickými požadavky / funkčními vlastnostmi
- Praktické a teoretické znalosti

Obsah školení

- Základní nastavení a funkce
- Doporučení pro montáž
- Speciální nářadí
- Diagnostika závad
- Inovace
- Praktická část školení – montáž řetězových pohonů, demontáž a montáž TMM

Témata

- Řetězy, řetězová kola, napínáky, lišty
- Zdvihátka ventilů, díly držáků a vodící prvky
- Vahadla, kyvná ramena
- Vačková hřídel a nastavení vačkové hřídele
- Variabilní časování ventilů
- Chladicí okruhy, vodní čerpadla, termostaty
- Regulovaná vodní čerpadla
- Thermal management moduly – TMM

POPIS SYSTÉMU A DIAGNOSTIKA NOX/EUR6

Kód: NOx1I

18. 4. 2018 Brno
Čas konání: 9:00 až 16:00 hod.

Běžná cena: 2990,- bez DPH

Metoda výuky: Teorie, výklad, diskuze, příklady z praxe, praxe na dílně
Popis prezentace: Názorné obrázky a animace, vysvětlující text

Obsah školení

- Emise NOx, co to je, proč a kdy vznikají
- Legislativa
- Zdravotní rizika
- Potřeba redukce



FILTRY PEVNÝCH ČÁSTIC

Kód: DPF1I

19. 4. 2018 Brno
30. 5. 2018 Praha
Čas konání: 9:00 až 16:00 hod.

Běžná cena: 2990,- bez DPH



Metoda výuky: Teorie, výklad, diskuze, příklady z praxe, praxe na dílně
Popis prezentace: Názorné obrázky a animace, vysvětlující text

Obsah školení

- Popis typů filtrů částic OEM a typů dostaveb filtrů
- Komponenty systému sledování zaplnění a řízení regeneračních procesů
- Algoritmy výzev k regeneraci a regeneračních cyklů
- Dělení zanesení na saze a nespálitelné popílky
- Regenerační kroky, servisní procedury, chemická regenerace a simulace
- Protisměrné čištění popílků mimo vozidlo
- Recyklace zanesených filtrů a typová omezení
- Vyčištěním filtru částic servis nekončí (nekonvenční diagnostika systému)
- Příčiny stížností na časté zanášení filtru
- Zásady, tipy a nekonvenční triky při diagnostice DPF

DVOJITÉ SPOJKY PRO DSG PŘEVODOVKY

Kód: DSG1L

17. 5. 2018 Praha
7. 6. 2018 Olomouc
Čas konání: 9:00 až 15:30 hod.

Běžná cena: 2990,- bez DPH



Cíl školení:

Po absolvování školení je účastník seznámen s aktuálními projekty, rozdílnými konstrukcemi dvojitých spojek včetně jejich porovnání. Zná základní funkci 7stupňové DSG převodovky a funkci a konstrukci dvojitě spojky. Účastník je také obeznámen s jednotlivými komponenty, jejich značením a funkcí, stejně jako s pojmy jako např. přenos točivého momentu, nastavení lisovací síly, opora axiální síly, vyrovnání opotřebením a značením a umí používat speciální přípravky pro montáž a demontáž samonastavitelných spojek SAC. Je schopen identifikovat příčiny možných závad a preventivně jim předcházet

Obsah školení

- Přehled techniky a aktuálních projektů
- Typy konstrukce
- Výhody suché dvojitě spojky
- 7stupňová DSG převodovka se suchou dvojitou spojkou (VW Group)
- Funkce
- Kontrola a přezkoušení jednotlivých komponentů
- Příčiny možných závad
- Specifické informace k vozidlům
- Speciální přípravky
- Zvláštnosti konstrukce dvouhmotového setrvačnicku pro dvojitě spojky

Praktická část

- LuK – postup oprav s opravnou sadou LuK RepSet 2CT (Twin Clutch Technology)
- Demontáž a montáž dvojitě spojky s použitím speciálního přípravku LuK
- Demontáž, montáž a nastavení vypínacího systému
- Kontrola vůle spojkových lamel
- Uvedení do provozu

SPOJKOVÉ SYSTÉMY LUK – MONTÁŽ + DIAGNOSTIKA

Kód: LK1

29. 5. 2018 Olomouc
Čas konání: 9:00 až 15:00 hod.

Běžná cena: 500,- bez DPH



Metoda výuky: Teorie, výklad, diskuze, příklady z praxe, praktická ukázka na modelech v prezentaci místnosti

Popis prezentace: Názorné ukázky, vysvětlující text

Obsah školení

- Úvod – konstrukce spojek osobních a lehkých užitkových vozidel
- Dvouhmotové setrvačníky LuK
 - Konstrukce, funkce, montáž, diagnóza závad
 - Speciální diagnostický přípravek pro dvouhmotové setrvačníky
 - Praktická ukázka použití přípravku s detailním vysvětlením
- RepSet DMF, DFC spojky
- SAC spojky
 - Konstrukce, funkce, montáž, diagnóza závad
 - Speciální přípravky pro montáž SAC spojek
 - Praktická ukázka montáže s přípravkem
- Vypínací systémy
 - Centrální vypínací ložiska (CSC)
 - Funkce
 - Montáž
 - Diagnóza závad
- RepXpert – dílenský portál



LKW

BRZDOVÉ SYSTÉMY – TRAILER, TRUCK

Kód: LKWB3

6. 3. 2018 Kladno
20. 3. 2018 Brno
Čas konání: 9:00 až 16:30 hod.

Běžná cena: 2990,- bez DPH



Cíl školení:

Získat odborné vědomosti o brzdových systémech TRUCK, TRAILER. Tematické celky jsou koncipovány tak, aby účastník školení získal přehled o jednotlivých typových provedeních a o osazení na jednotlivých značkách vozidel. Školení je zaměřeno na využití sériové diagnostiky TEXA TRUCK

Obsah školení

- Legislativní požadavky na brzdové systémy a jejich komponenty – zaměřením na náhradní spotřebu. Popisy podsystémů, popis funkce a komponentů konvenčních brzdových systémů s ABS/ASR – informace v rozsahu souvisejícím s tématem školení
- Popis funkce a komponentů elektronických brzdových systémů EBS TRUCK, TRAILER
- Další přídatné funkce elektronických brzdových systémů
- Stabilizační systémy
- Popis funkce elektronicky řízených systémů přípravy vzduchu (elektronický vysoušeč)
- Poruchové režimy a funkce jednotlivých systémů v těchto režimech – popis dle typu/výrobce systému
- Posouzení brzdných účinků tažného a přípojného vozidla se zaměřením na celkovou stabilitu jízdy soupravy při brzdění
- Kalibrace a možnosti programování řídicích jednotek elektronických vysoušečů pomocí multifunkční diagnostiky
- Komunikační protokoly, komunikace s přípojným vozidlem – úvod do problematiky, informace v potřebném rozsahu souvisejícím s tématem školení
- Diagnostika, identifikace závad, kalibrace a další servisní úkony prováděné pomocí multifunkční (sériové) diagnostiky – zaměřením na diagnostiku TEXA TXT TRUCK (nebo dle požadavku BOSCH KTS TRUCK, případně jiné diagnostické zařízení)
- Ukázky praktické diagnostiky – přímo na vozidle nebo videoukázky
- Možnosti využití paralelní diagnostiky – dle požadavku, pokud jsou tato zařízení v nabídce

ELEKTRONICKY ŘÍZENÉ SYSTÉMY PÉROVÁNÍ TRUCK, TRAILER

Kód: LKWES

10. 4. 2018 Kladno
24. 4. 2018 Brno
Čas konání: 9:00 až 16:30 hod.

Běžná cena: 2990,- bez DPH

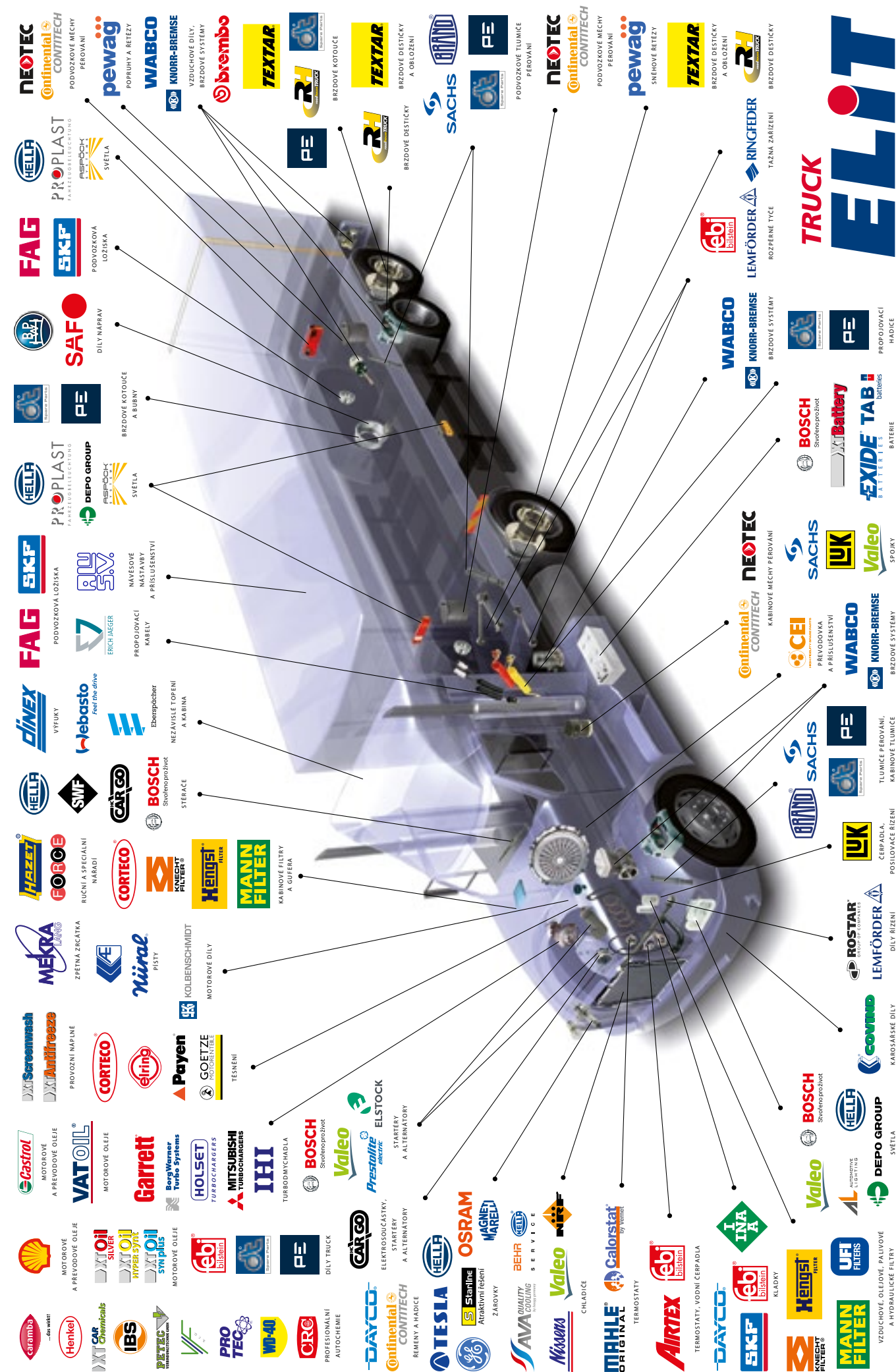


Cíl školení:

Cílem školení je získat odborné vědomosti o elektronicky řízeném pérovaní TRUCK, TRAILER. Tématické celky jsou koncipovány tak, aby účastník školení získal přehled o jednotlivých typových provedeních a o osazení na jednotlivých značkách vozidel. Identifikace závad a jejich odstraňování.

Obsah školení

- Popis funkce elektronicky řízených systémů pérování a jejich komponentů dle typu / výrobce
 - Přídavné funkce elektronicky řízených systémů pérování
 - Kalibrace a nastavení parametrů elektronických systémů pérování
 - Vliv nastavených parametrů na stabilitu vozidla/jízdní soupravy
 - Diagnostika, identifikace závad, kalibrace, konfigurace a další servisní úkony prováděné pomocí multifunkční (sériové) diagnostiky
 - TEORIE + PRAXE (přistavené nákladní vozidlo na servisu)
- 





PRAHA

ELIT CZ pobočka Zličín
Zličín Business Centre, Budova 3,
Na Radosti 414,
155 00 Praha 5

Centrála ELIT CZ

Jeremiášova 1283/18
155 00 Praha 5 – Stodůlky

Schaeffler CZ, s.r.o.

Průběžná 74a,
100 00 Praha 10

OLOMOUC

MOLPIR GROUP CZ, a.s.,
Technologická 838/14
779 00 Olomouc

Hotel Pracháma, s.r.o.

Křelovská 91,
779 00 Olomouc

MLADÁ BOLESLAV

FCD s.r.o.

Boleslavská 902
293 06 Kosmonosy

BRNO

TURBOSOL s.r.o.
Kšírova 246,
619 00 Brno

ELIT CZ pobočka Brno
Hvězdoslavova 1527/31,
627 00 Brno – Slatina

KLADNO

AUTODRÁB, spol. s r.o.
M. Horákové 2764,
272 01 Kladno

ÚNOR			BŘEZEN			DUBEN			KVĚTEN			ČERVEN		
1	1	Sériová diagnostika 1 – Brno	1	1		1	1		1	1		1	1	
2	2		2	2		2	2		2	2		2	2	
3	3		3	3		3	3		3	3		3	3	
4	4		4	4		4	4		4	4		4	4	
5	5		5	5		5	5		5	5		5	5	
6	6	Brzdové systémy – Trailer, Truck – Kladno	6	6		6	6		6	6		6	6	
7	7	Technické školení ATE – brzdové typy a novinky – Praha	7	7		7	7		7	7		7	7	Dvojitě spojky pro DSG převodovky – Olomouc
8	8		8	8		8	8		8	8		8	8	
9	9		9	9		9	9		9	9		9	9	Technické školení ATE – brzdové typy a novinky – Brno
10	10		10	10		10	10		10	10		10	10	
11	11		11	11		11	11		11	11		11	11	
12	12		12	12		12	12		12	12		12	12	
13	13	Klimatizace EU – Praha	13	13		13	13		13	13		13	13	
14	14		14	14	Paralelní měření 1 – Praha	14	14		14	14		14	14	Aktivní prodej v autoservisu – Brno
15	15	Klimatizace EU – Olomouc	15	15		15	15		15	15		15	15	
16	16		16	16		16	16		16	16		16	16	
17	17		17	17		17	17		17	17		17	17	Dvojitě spojky pro DSG převodovky – Praha
18	18		18	18	Popis systému a diagnostika NOx/ EUR6 – Brno	18	18		18	18		18	18	
19	19		19	19	Filtry pevných částic – Brno	19	19		19	19		19	19	
20	20	Přijímací technik – profesionál v kontaktu se zákazníkem – Praha	20	20	Brzdové systémy – Trailer, Truck – Brno	20	20		20	20		20	20	
21	21		21	21	Právní minimum – Brno	21	21		21	21		21	21	
22	22		22	22		22	22		22	22		22	22	
23	23		23	23		23	23		23	23		23	23	
24	24		24	24		24	24		24	24		24	24	Klimatizace EU – Praha Elektronicky řízené systémy pérování Truck, Trailer – Brno
25	25		25	25		25	25		25	25		25	25	
26	26	Technika a praktické použití systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS/DDS) – Praha	26	26	Přijímací technik – profesionál v kontaktu se zákazníkem – Brno Klimatizace EU – Olomouc	26	26		26	26		26	26	
27	27		27	27		27	27		27	27		27	27	
28	28	Sériová diagnostika 1 – Praha	28	28		28	28		28	28		28	28	Společné systémy LUK – montáž + diagnostika – Olomouc
29	29		29	29		29	29		29	29		29	29	Filtry pevných částic – Praha
30	30		30	30		30	30		30	30		30	30	
31	31		31	31		31	31		31	31		31	31	

1. pololetí
2018