

SEZÓNA PŘEZOUVÁNÍ A NOVÝ SORTIMENT UCHYCENÍ KOL VE ŠPIČKOVÉ OE KVALITĚ



S nadcházející sezónou přezouvání ELIT rozšiřuje sortiment komponentů pro montáž kol pod vlastní značkou „ELIT OE“. S tímto sortimentem vám garantujeme nejvyšší možnou německou a italskou kvalitu od výrobců dodávajících přímo do prvovýroby VAG, PSA, FIAT, ale i takovým výrobcům jako Porsche nebo dokonce i Ferrari.

Kromě ještě vyšší kvality šroubů a matic než dříve přinášíme našim zákazníkům i celou řadu novinek, které doposud v našem sortimentu úplně chyběly, jako třeba vymežovací kroužky, které je nutno použít pod neoriginální litá kola, která jsou i v zimě stále oblíbenější namísto ocelových ráfků.

Dále chceme připomenout, že u montáže kol obecně je kromě kvality šroubů nebo matic rovněž naprosto klíčová i správná montáž, a to i ve zdánlivých banalitách, které se ale často podceňují. Při správné montáži se kola nemůžou nikdy samovolně povolit. Připomeňte si montážní postup podle předpisu samotných automobilek – viz tento materiál.



KOMPLETNÍ NABÍDKA DÍLŮ PRO MONTÁŽ KOL POD ZNAČKOU „ELIT OE“ OBSAHUJE:

- sady kolových šroubů
- sady kolových matic
- kolové svorníky – štefty – **sortimentní NOVINKA V NABÍDCE ELITU**



- vymezovací kroužky – **unikátní sortimentní NOVINKA V NABÍDCE ELITU**



Vymezovací kroužky slouží k vymezení vůle mezi nábojem na vozidle a otvorem v disku. Jejich použití je bezpodmínečně nutné při použití neoriginálních kol na daný model.

Kroužky jsou aplikačně navázané dle náboje vozidla – jedná se o vnitřní průměr kroužku. Vnější průměr kroužku je velikost středové díry v disku.

V případě, že vozidlo nemá přiřazené žádné kroužky, naleznete jejich kompletní nabídku v univerzálních dílech / uchycení kola.

- sady bezpečnostních šroubů a matic
 - M block – pojistné šrouby s vnějším mnohohranem
 - Sicutune – pojistné šrouby pro kola s úzkým otvorem pro šroub
 - Sicutar – nejlepší pojistné šrouby na trhu, důkazem kvality je montáž na Porsche v prvovýrobě
- další specifický montážní materiál, klíče a další příslušenství

SPRÁVNÁ MONTÁŽ KOL – SHRUTÍ DLE DOPORUČENÝCH POSTUPŮ SAMOTNÝCH AUTOMOBILEK

Dotazení kol po ujetí 50 km? Při správném postupu není nikdy nutné! Každý profesionál už v dnešní době ví, jak správně montovat kolo na vozidlo. Přesto se stále najdou tací, kteří postup přesně neznají nebo jej jednoduše nedodržují. Details jsou zde ale zásadní a nedodržení správného postupu může být fatální chybou, končící v nejhorším případě upadlým kolem. A pak nastupují právníci a soudní znalci. Servis zde nemá šanci. Vždy to bude jeho chyba. Stručně shrnutý postup vám třeba napoví.

1. Precizní očištění dosedacích ploch – Po demontáži kola je bezpodmínečně nutné očistit dosedací plochu na brzdovém kotouči, ale také na samotném disku kola. K tomu je ideální použít speciální čisticí kotouče, které se používají i na čištění nábojů kol při montáži brzdových kotoučů. Pokud je nemáte, nezbyvá než použít jemný drátěný kartáč, na hliníková kola jemný smrkový papír a čistič na brzdy. Toto je naprosto zásadní věc, důkladné neočištění je hlavním důvodem povolování kol!! Proč? Drobné nečistoty a zrnka rzi odolávají následnému dotazení i na předepsaný moment. Při jízdě se ale vibracemi už rozdrtí. Tím se pak zmenší napětí v dotažených šroubech, ty se postupně povolí a v nejhorším případě se kolo zcela uvolní! Proto je důkladné očištění naprosto nutné.

2. Ošetření dosedacích ploch proti korozi, ale bez mazání – Tím to ale nekončí. Dále je nutné si uvědomit, že kolové šrouby nejsou konstruované jako lícované a mají být namáhané pouze v tahu, tedy zamezovat pohybu kola příčně do strany. Rotačnímu pohybu na náboji kola ale úplně samy nezamezují. Tomu zamezuje dostatečné tření mezi diskem a dosedací plochou. Výsledné tření musí být (samozřejmě i díky dotazení) větší než brzdový moment. Pokud není, kolo se bude na náboji lehce otáčet, ohýbat šrouby a poškozovat jejich závit (to pak poznáte při dotahování rukou). Proto je zakázáno používat měděné pasty, které mají vysoké kluzné vlastnosti. Místo nich je pro ochranu proti korozi nutno použít pouze k tomu určené speciální pasty na bázi vosku – např. vosk, který používají všechny servisy VW Group – obj. č. AKR321M154 – a najdete ho nově i u nás.

3. Nemazat šrouby – Před montáží disku nesmíte nikdy namazat kolové šrouby. Nedošlo by k přesnému utažení a díky vytlačenému mazivu by hrozilo vyklepání šroubů rovněž s rizikem následného upadnutí kola. Šrouby musí být jen důkladně očištěny kartáčem.

4. Dotazení na moment má svoje opodstatnění – Při dotazení se nesmí použít pneumatický utahovák. Ten můžete použít pouze k našroubování, ale bez dotazení. Po lehkém dotazení rukou (cca 30 Nm) vozidlo spusťte na kola a zde utáhněte správným momentem dle konkrétního modelu. Ten se pohybuje nejčastěji kolem 100 Nm, u těžkých vozidel až 140 Nm. Pokud to považujete za zdržování, tak mějte na paměti, že použitím pneumatického utahováku dojde k nesympetrickému utažení (přetažení), které je i příčinou vibrací kol. Rovněž nadměrný moment použitý k utažení kola vede k materiálovým změnám oceli v místě dosedací plochy šroubu. Výzkumný ústav potvrdil, že stačí čtyřikrát šroub utáhnout nadměrným momentem a již dochází k poškození. Takže tímto způsobem zákazníkovi poškozujete vůz a zakládáte si na spoustu problémů.



Pro zasmání – Měňte pravidelně a správně kolové šrouby a svorníky, předejdete tak podobným nepříjemnostem, jako je tato: <https://youtu.be/lhI3DJdJSYQ>.