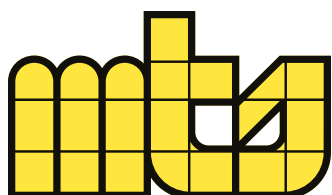


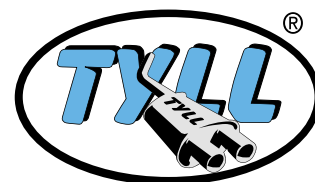
# 50% SLEVA

## NA KOMPLETNÍ SORTIMENT VÝFUKŮ ZNAČEK

## MTS, Vector a TYLL\*



**vector** ➔



\*40% výfuky TYLL na vozy ŠKODA Favorit / Felicia

# Velká změna kvality výfuků za posledních 10 let

## 1. Situace v segmentu „prémiových“ značek výfuků

- Stále pokračující stlačování cen výfuků – průměrná cena prémiové značky v roce 2006 byla cca 2800 Kč bez DPH. Dnes cca 1500 Kč bez DPH.
- Kromě zefektivňování výroby a moderních technologií, jsou nižší marže výrobců, distributorů.
- Bohužel dochází k výraznému zjednodušování a celkovému snižování kvality.
- Trendu „nízká cena za každou cenu“ bohužel podlehl i prémioví výrobci (jak se můžete přesvědčit na fotkách níže), kteří dříve platili za punc kvality.
- Naštěstí stále existují výjimky, a proto spolupracujeme se severoitalským MTS, které nejen podle našeho názoru, ale i podle názoru několika odborníků z branže dodržuje kvalitu shodnou s OE za konkurenceschopné ceny.



VW Polo 2001 a zadní díl od MTS (zcela vpravo) a největší prémioví konkurenti. Zde je jasně vidět, jak se dá ušetřit na nákladech na výrobu. Ovšem dostáváte za svoje peníze opravdu to co chcete?



Peugeot 206 – zadní díl. I zde je patrné šetření u konkurentů (MTS uprostřed). Navíc na vzorku vlevo lze vidět pro OE zakázanou minerální vatu.

## 2. Situace v segmentu výfuků druhé linie

Tento segment dnes okupují především levné a nekvalitní polské výrobky všech značek (až na světlé výjimky), které jsou díky nekalé konkurenci výrazně levnější (chybějící homologace).

- Možnou akceptovatelnou úsporou u levnějších výfuků je jistá unifikace tvarů více položek podobných rozměrů do jedné a tím velká úspora při následných homologacích.
- Dále to může být jistá úspora v tloušťkách plechů, technologiích a samozřejmě v nižších mzdových nákladech v regionech jako je jižní Itálie, Slovinsko, Portugalsko apod.
- Pokud u nás v ELITu koupíte výfuk VECTOR, máte jistotu, že jste koupili výfuk vysoké kvality, který má vždy platnou evropskou homologaci a nikdy není z Polska.



Zadní tlumič výfuku na Škodu Fabii I polského výrobce rozšířené značky. Ten je 2 plášťové konstrukce, kdy oba pláště musí být pohlinikované. Vnitřní plech je ale v tomto případě čistý surový plech. To znamená, že by zde koroze nastala již po několika kilometrech. Tento výfuk je ale zcela „nový“.

### Na koho spoléháme:

#### MTS

- Výfuky MTS jsou maximálně shodné s originálními díly, žádné kompromisy, šetření materiálem, unifikace tlumičů více rozměrů do jednoho univerzálního apod. jako to dělá konkurence.
- Výrobní proces je co nejvíce zautomatizován: pouze 10% produkce je svařováno ručně, zbytek automaticky nebo roboticky. Pro svařování se používá ochranná atmosféra argonu, což je mnohem dražší technologie, avšak garantující minimální destrukci materiálu v okolí sváru a tím delší životnost.
- Trubky jsou ohýbány s vnitřním trnem (od průměru 40 mm) pro neměnný průměr v místě ohybu – to má zásadní vliv na spotřebu a výkon.
- V případě mechanického tlumiče jsou vnitřní komponenty do sebe slisovávány a ne svařovány – odolnější a trvanlivější spoj.
- Jako výplň (pokud je potřeba) se používá zdravotně nezávadné a mechanicky stabilní „nekonečné“ skelné vlákno namísto minerální vaty, která je v OE zakázaná, avšak v aftermarketu často používaná.



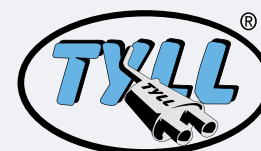
#### VECTOR

- Kvalitní výfuky pouze od jihoevropských dodavatelů a nikoliv z Polska! Nenačítejte u nás jedinou položku pocházející od polských výrobců.
- Garantujeme vám nejlepší kombinaci ceny a kvality na trhu.
- Všechny výfuky (nejen ty nejprodávanější) disponují příslušnými evropskými homologacemi.
- Při výrobě použita kvalitní ocel pocházející od italských dodavatelů.



#### TYLL

- Česká jednička mezi výfuky výhradně na domácí Škodu.
- Počátky výroby již od roku 1992.
- Vynikající dostupnost téměř všech položek z centrálního skladu a většiny poboček.
- Výrobní plocha je 10 000 m<sup>2</sup>, skladová plocha je 3 000 m<sup>2</sup>.
- Všechny výfuky jsou homologovány.
- Výroba výfuků probíhá výhradně v Čechách.



# ...a něco z VYBAVENÍ SERVISŮ



## Vybavený dílenský vozík Force

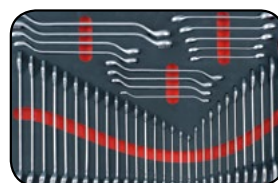
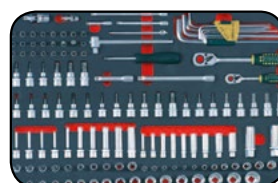
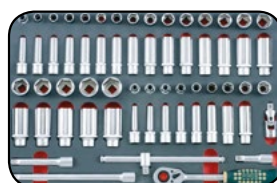
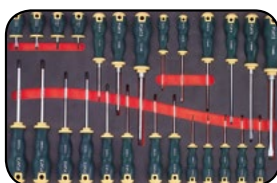


- Plně vybavený dílenský vozík, celkem 278 ks nářadí v pěti pěnových modulech. Výhodou pěnových modulů je pevnější uložení nářadí, které se při manipulaci nepohybuje, nezpůsobuje tak nežádoucí hluk. Pěnový modul také nepraskne podobně jako se často děje u plastových vložek a díky barevnému rozdělení vrstev modulu je ukládání nářadí zpět do modulu o poznání rychlejší.
- Vozík je vybaven celkem šesti zásuvkami.
- Zásuvky mají nosnost 20kg a jsou plně výsuvné.
- Kolečka vozíku jsou uložena v kuličkovém ložisku.
- Konstrukce z odolného ocelového plechu, hrany jsou a madla vozíku jsou pogumované.
- V případě potřeby lze dokoupit veškeré náhradní díly vozíku jako např. prázdné zásuvky, kolečka, ložiska koleček, plastové kryty, zámek vozíku, atd.

**Akční cena**

**19 900 Kč** bez DPH

Objednací kód:  
**FOR 10216SPC**



## Papírové utěrky, 2vrstvé, 370 m, 1000 ks

- 2 vrstvy, velmi dobrá absorpce.
- 37x37 cm, praktické velké útržky.
- Délka návínů 370 m / 1000 útržků.
- Vysoká pevnost.
- Dobrá odolnost vůči rozpouštědlům a olejům.
- Nezanechává vlákna.
- 100% celulóza.
- Vynikající poměr kvalita/cena.

Objednací kód: **XT ITBL370**

**Akční cena**

**399 Kč** bez DPH



**ELIT**  
více než autodíly

Akce neplatí pro TRUCK.  
Akce je určena pouze pro registrované zákazníky.

eAT  
**ELIT**

