

# 50% SLEVA

NA FILTRY  A 



Vážení zákazníci,

V tomto týdnu můžete nakupovat tradiční ELITní značky filtrů **UFI** a **CORTECO** se slevou **50 %**. Nabídka platí pro kompletní sortiment filtrů těchto značek pro osobní a lehké užitkové vozy.

Další informace a zajímavosti o UFI a CORTECO si můžete přečíst níže.

# ...a něco z **VYBAVENÍ SERVISŮ**



## Hydraulická rozpínací sada

- Hydraulická autoklempířská rozpínací sada 10T.
- Profesionální sada pro roztahování karoserií.
- Hydraulická pumpa, píst, prodlužovací nástavce a koncovky.
- Včetně praktického kufru.



Objednací kód: **GS GYS 052338**

**Akční cena**  
**2990 Kč** bez DPH



## Tmel na motory černý 200 ml

Silikonový těsnící tmel s tepelnou odolností od -50 °C do +180 °C, krátkodobě až 220 °C, odolný vůči ropným produktům.

Použití

- Pro extrémně namáhané spoje např. těsnění motorů, těsnění diferenciálů, převodových skříní, olejových van.

**Akční cena**  
**149 Kč** bez DPH

Objednací kód:  
**XT GSB200**

## Věděli jste například, že UFI FILTERS je ...?

- 3. největší dodavatel filtrů pro automobilový průmysl v Evropě (60 milionů vyrobených filtrů / rok).
- OE dodavatel pro více než 40 výrobců automobilů (např. skupina FIAT včetně Ferrari, skupina Volkswagen včetně Škoda, GM/Opel, Peugeot-Citroen, Ford, Hyundai-Kia ...).
- Světový leader v oblasti filtrace nafty (např. řada unikátních naftových filtrů H<sub>2</sub>O).
- Dodavatelem high-tech filtrů pro motoristický sport (např. Formule 1, vytrvalostní závody FIA WEC, MotoGP), armádu, aerospace ...
- Cenově nejdostupnější značka filtrů, kvalitativně srovnatelná s OE.



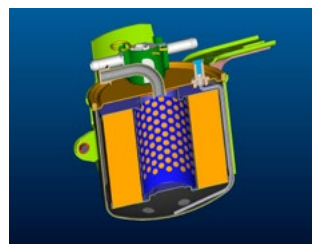
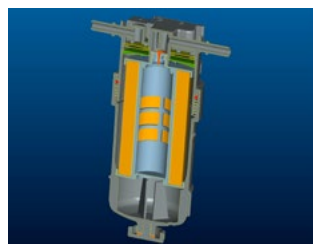
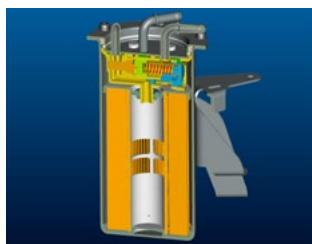
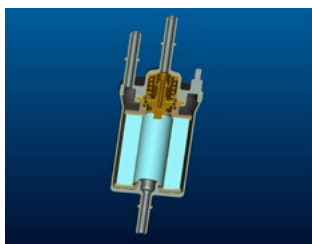
## Další zajímavosti o UFI FILTERS ...

Společnost UFI FILTERS spa byla založena v roce 1972, v Nogarole Rocca (Verona) v Itálii, v té době pod názvem Universal Filters Italiana, s cílem dodávat filtrační systémy pro automobilový trh. V současné době jde o výrobní skupinu s rozmanitými aktivitami na pěti kontinentech - od výroby filtrů pro prvovýrobu, výrobu originálních náhradních dílů, až po filtry pro aftermarket – která dnes patří mezi největší evropské výrobce filtrů pro automobilový průmysl.

Aktuálně UFI zaměstnává více než 2 000 zaměstnanců po celém světě. V současné době, kromě závodů a kanceláří v Itálii (celkem 4), má UFI své výrobní závody také v Číně, Jižní Korei, Japonsku, Indii a Tunisku. Tzv. front offices, tj. zastoupení přímo u výrobců automobilů, jsou v Turíně (pro Fiat a Iveco), ve Wolfsburgu (pro Volkswagen a Audi), v Rüsselsheimu (pro Opel), v Göteborgu ve Švédsku (pro Scania a Volvo), v korejském Soulu (pro GM, Chevrolet, Hyundai a Kia), v americkém Detroitu (pro Daimler), a také v Tokiu pro vývoj na japonském trhu. Výroba filtrů je rovnoměrně rozdělena mezi dodávky do prvovýroby (OEM), dodávky originálních náhradních dílů (OES) a výrobu pro aftermarket.

Oddělení High Tech Division se stará o vývoj filtračních systémů pro "extremní" aplikace, jako např. námořnictví, letectví, obrana a motoristický sport – např. Formule 1 (tým Ferrari), MotoGP (např. tým Ducatti), FIA WEC (tým Audi). Trvalý vývoj avantgardních řešení, vyžadovaných v oblasti extrémní filtrace umožnil high-tech oddělení získat vysokou odbornost, která se následně přenáší do standardních výrobků UFI FILTERS.

Díky propracovanému systému logistiky se UFI FILTERS může pochlubit dlouhodobě vynikající schopností a rychlostí dodávek filtrů, což v konečném výsledku zajišťuje nadstandardní dostupnost těchto filtrů pro vás, zákazníky ELIT CZ.



## 2. Proč používat kabinové filtry CORTECO?

Byla to německá skupina Freudenberg, která v roce 1988 splnila doslova v šibeničním termínu zadání automobilky Mercedes-Benz zvýšit komfort pasažérů svých vozů instalací filtru vzduchu, vstupujícího do kabiny. Freudenberg využil svého vynálezu – netkané textilie – a použil ho k vytvoření prvního kabinového filtru. Přibližně od roku 1989 se pak datuje používání kabinových filtrů pro automobily v Evropě. Od té doby je Freudenberg lídrem v oblasti kabinových filtrů pro automobilový průmysl. A dnes je kabinový filtr součástí standardní výbavy prakticky každého nového auta.

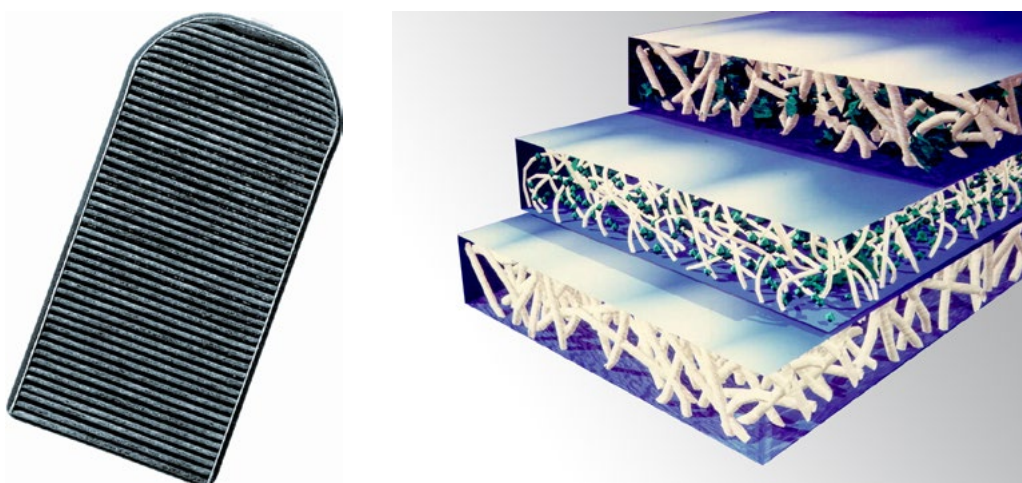
Filtry značky CORTECO jsou v současnosti vyvíjeny, vyráběny a dodávány skupinou Freudenberg prakticky všem významným světovým automobilkám. Celosvětově je více než polovina všech nových aut sériově vybaveno kabinovým filtrem CORTECO! U filtrů CORTECO máte jistotu, že filtr bude technicky naprosto shodný s filtrem dodávaným do prvovýroby (protože CORTECO je tím dodavatelem do OE). Jedním z příkladů může být to, že počet záhybů i váha samotného filtru jsou shodné s filtrem originálním a tedy i filtrační kapacita je shodná. Naproti tomu některé konkurenční značky nabízejí filtry, které sice pasují do daného vozu, ale počet záhybů i váha filtru jsou až o 50 % menší, což významně zhoršuje filtrační kapacitu, snižuje účinnost a zkracuje životnost takového filtru.

Sortiment CORTECO zahrnující aktuálně více než 650 různých referencí představuje zdaleka nejširší nabídku na trhu. Navíc v nabídce CORTECO naleznete kabinový filtr i na ty nejnovější aplikace, což je jednou z výhod celosvětového lídra v této oblasti v prvovýrobě.

Kabinové filtry CORTECO se skládají z vícevrstvého „sendvičového“ filtračního média. To představuje vysoce účinnou filtrační vrstvu obklopenou předfiltrem a nosnou vrstvou. Uspořádání jednotlivých vrstev je progresivní – jemnost a hustota se zvyšují směrem ke straně s čistým vzduchem. Elektrostaticky nabitá vlákna dále zvyšují účinnost filtrace. Filtry s aktivním uhlím jsou navíc vybaveny ještě jednou absorpční vrstvou aktivního uhlí (viz obrázek zvětšeného detailu).

## 3. Kabinový filtr CORTECO s aktivním uhlím – optimální ochrana posádky!

CORTECO v zásadě nabízí dva typy kabinových filtrů: za prvé, standardní filtr, chránící posádku vozu před pevnými částicemi, a za druhé, filtr s dodatečnou absorpční vrstvou aktivního uhlí. Právě kabinový filtr s aktivním uhlím se dá považovat za jediný optimální filtr vzduchu, vstupujícího do interiéru. Jeho jedinečný přínos spočívá v dodatečné ochraně před **emisemi z dopravy a průmyslu** (např. uhlovodíky, NOx, SO2), před dráždivým ozónem a dalšími škodlivými nebo nepříjemnými plyny. Vrstva aktivního uhlí absorbuje i **nepříjemné pachy** zvenčí, např. ze zemědělských hnojiv, z kanalizace, ale i z nemrznoucích a čistících přísad ostřikovacích kapalin aj. Cenový rozdíl mezi standardním filtrem a filtrem s aktivním uhlím je maximálně v řádu pár stokorun, ale přínos pro **ochranu zdraví** pasažérů je nesrovnatelně větší. Navíc, zdraví se penězi vyvážit nedá!



**Nezapomeňte: kabinový filtr vozidla je nutné měnit každých 15 000 km nebo alespoň jednou ročně za filtr nový (nejlépe CORTECO s aktivním uhlím).**

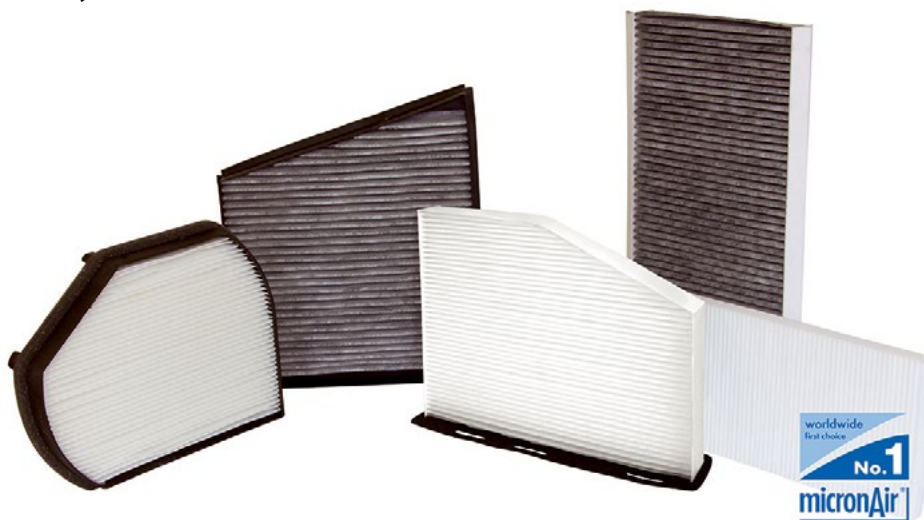




## Jaké jsou hlavní výhody kabinových filtrů CORTECO pro Vás a Vaše zákazníky?

- Špičková účinnost díky nejmodernější filtrační technologii používající vícevrstvé filtrační médium.
- OE kvalita dodavatele kabinových filtrů č. 1, potvrzená dodávkami pro většinu světových automobilek.
- Filtry perfektně pasující do příslušného vozidla.
- Montážní návod v každém balení.
- Spokojení zákazníci a rostoucí prodeje.

V nabídce ELIT naleznete více než 650 referencí kabinových filtrů CORTECO prakticky pro všechny modely osobních, lehkých užitkových i nákladních vozidel. Detailní aplikace naleznete v elektronickém katalogu ELIT eCAT, [www.ecat.elit.cz](http://www.ecat.elit.cz) (hledejte v sekci „Filtry“ – „Kabinový filtr“).



## Zde naleznete základní informace a argumentace, týkající se kabinových filtrů CORTECO:

### 1. Proč jsou vozy vybaveny kabinovým filtrem a jak často filtr měnit?

Zjednodušeně řečeno, výrobci automobilů začali vozy vybavovat kabinovými filtry přibližně od 90. let minulého století, s cílem nabídnout pasažérům – zákazníkům – větší komfort a ochranu před znečištěným vzduchem, vstupujícím do kabiny přes ventilační a klimatizační systém vozu. Jaké jsou hlavní funkce kabinového filtru:

- **Zdraví a komfort:** za posledních 30 let se počet alergiků v naší populaci více než zdvojnásobil a více než 25% populace je alergické na pyl, prach a mnohé další alergeny, volně se pohybující vzduchem. Právě kvalitní kabinový filtr chrání posádku vozu proti pylu, prachu, sazím a dalším nečistotám a pro alergiky a astmatiky je účinný kabinový filtr klíčovým komponentem, přispívajícím k ochraně jejich zdraví a jejich bezpečné a pohodové jízdy.
- **Hygiena:** účinný kabinový filtr také brání usazování nečistot a bakterií na vnitřní straně oken, v topení, ve ventilačním a klimatizačním systému vozu.
- **Bezpečnost:** kabinový filtr, který je pravidelně měněn za nový, přispívá k zajištění dobrého výhledu z vozu (zanesený kabinový filtr způsobuje za určitých klimatických podmínek zamlžování oken). Čistý vzduch v interiéru také přispívá k celkové pohodě řidiče (a pasažérů), snížení jeho únavy a tím zároveň i k bezpečnosti jízdy.
- **Vozidlo:** pravidelná výměna kabinového filtru chrání topení, ventilační a klimatizační systém vozu a může tak prodlužovat jejich životnost, a v konečném důsledku šetřit dodatečné náklady na údržbu.

Řada motoristů třeba ani netuší, že nějaký kabinový filtr v jejich autě existuje. A právě zde je vaše důležitá role, vysvětlit zákazníkovi funkci kabinového filtru a doporučit nebo lépe automaticky provést jeho výměnu. Protože kabinový filtr (ostatně jako každý filtr) podléhá opotřebení, resp. postupné akumulaci nečistot, závislému na provozních podmínkách, je nezbytné tento filtr nejméně každých 15 000 km nebo jednou ročně vyměnit za filtr nový, v originální kvalitě.



**ELIT**  
více než autodily

Akce neplatí pro TRUCK.  
Akce je určena pouze pro registrované zákazníky.

eCAT  
**ELIT**

