



JAPONSKÝ SPOJKOVÝ TÝDEN

NOVINKA V SORTIMENTU
EXEDY

Vážení zákazníci,

Chtěli bychom vás informovat, že ELIT rozšířil svoji nabídku spojkových dílů o špičkovou japonskou značku **EXEDY**. Tato značka možná není v Evropě tak známá jako klasické značky (německé a francouzská), ale vězte, že **EXEDY** patří mezi nejvýznamnější dodavatele do prvovýroby, mj. pro všechny japonské výrobce vozidel bez výjimky.

Společnost, dříve známá jako DAIKIN manufacturing, byla založena v Japonsku panem Kazumou Adachim již v roce 1950. Dnes **EXEDY** zaměstnává 17.000 lidí ve 41 zemích na celém světě a patří tak k největším výrobcům komponent pro manuální a automatické převodovky na světě, dodávající do prvovýroby předním výrobcům osobních, lehkých užitkových aut, nákladních vozidel a autobusů.

V nabídce ELIT naleznete pod značkou **EXEDY** zejména kompletní spojkové sady a to většinou na japonské aplikace.

Při příležitosti zahájení prodeje spojek **EXEDY** vám na tento sortiment v týdnu 29. 6. – 5. 7. nabízíme speciální slevu 50 % z MOC.

50% slevu obdržíte v tomto týdnu i na kompletní spojkový sortiment zavedené značky **NIPPARTS**, zaměřující se také na japonské a korejské vozy.

EXEDY



NIPPARTS[®]
moved by mechanics



Více informací o EXEDY:

Aby **EXEDY** zajistilo svou prvotřídní kvalitu, využívá tři základní technologie, ve kterých patří ke světové špičce – třecí materiály, tlumení vibrací a dynamika kapalin. Kombinace těchto technologií dala EXEDY celosvětový věhlas pro vynikající kvalitu a pomohla etablovat EXEDY Corporation, jako jednoho z předních výrobců a dodavatelů pro OE. Kromě všech japonských automobilek a některých korejských, dodává EXEDY spojky např. pro Ford, Chrysler, GM a mnoho dalších (např. VAG – Škoda Citigo).

Spojky EXEDY pro aftermarket jsou navrženy tak, aby motoristům nabídly spolehlivost, výkon a trvanlivost, kterou očekávají od svého vozidla. EXEDY využívá naprosto stejných technologií a výrobních postupů jak pro OE, tak aftermarket a nabízí tak koncovým uživatelům vynikající spojky, kterým mohou naprosto důvěřovat.

EXEDY se chlubí řadou zajímavých technických řešení. Zatímco běžné přítlačné talíře jsou navrženy jako tlačné (pro vypnutí spojky), patentovaný tažný přítlačný talíř od EXEDY dělá pravý opak a zvládne přenést vyšší točivý moment. Ve spojení s lehčí silou nutnou ke stlačení spojkového pedálu pak nabízí skvělou obsluhu spojky. Toto řešení je obzvláště efektivní pro vysoce výkonná vozidla.

Další technickou „lahůdkou“ je přítlačný talíř, který minimalizuje nárůst síly nutné ke stlačení spojkového pedálu s rostoucím opotřebením spojkové lamely a prodlužuje také životnost celé spojky. Toto řešení je vhodné např. pro vozidla taxi nebo užitková vozidla. „Tichá spojková lamela“ (angl. Silent Type Disc) je firmou EXEDY speciálně navržena ke snížení hluku z převodů při akceleraci, zpomalování a volnoběhu. V zásadě jde o přidání dodatečného tlumiče (pružin) do náboje spojkové lamely. Spojková lamela s tlumičem s širokým úhlem tlumení (angl. Wide Angled Damper) je v podstatě odpružená lamela, která má speciálně dimenzované tlumiče torzních kmitů, zejména k potlačení torzního kmitání a hluku moderních vznětových a přímovstříkových motorů. EXEDY pak nabízí i své vlastní řešení dvoumotového setrvačnicku, který ve výsledku tlumí torzní kmitání motoru, zlepšuje obsluhu spojky, snižuje chřastění převodů, rezonance a mj. zlepšuje startování motoru při nízkých teplotách.

Inovace díky motorsportu – pro EXEDY je svět motorsportu klíčovým aspektem pro průběžné zlepšování a inovace. První

zapojení EXEDY do motoristického sportu spadá již do 60. let minulého století, tak jak japonscí výrobci vozidel přicházeli s poptávkou na vývoj výkonných závodních spojkových sad. To mělo za následek vývoj první keramicko-kovové závodní spojky EXEDY. V současnosti je EXEDY aktivní a úspěšné prakticky ve všech disciplínách motorsportu, až jde o rallye, drift, dragstery, MotoGP nebo Formuli 1. Např. s týmem Ferrari F1 zaznamenalo EXEDY vítězství v této královně motorsportu. V MotoGP je například EXEDY dlouholetým dodavatelem spojek pro tým Yamaha. EXEDY je také partnerem týmu Subaru Czech Rally Team s jezdcem Vojtěchem Štajfem. Jeho Subaru Impreza STI je samozřejmě vybavena spojkou EXEDY. Sortiment EXEDY Racing Clutch nabízí v různých výkonnostních stupních vhodné řešení pro různé disciplíny, od lehce modifikovaných (zvýšený výkon) silničních vozidel po různé závodní speciály. Úspěchy EXEDY v motorsportu přinášejí inovace a vylepšení spojkových technologií i pro běžná vozidla pro každodenní provoz.

ELIT je schopen dodat jakýkoliv produkt EXEDY, přičemž v první řadě se zaměřuje na sortiment pro japonské, popř. korejské značky vozidel, ve kterém právě EXEDY exceluje. Sortiment z řady EXEDY RACING CLUTCH nebo produkty EXEDY DYNAX (díly pro automatické převodovky) dodá ELIT na základě individuální poptávky.

Spojky EXEDY teď můžete díky ELITu vyzkoušet i vy, resp. vaši zákazníci.



...a něco z VYBAVENÍ SERVISŮ

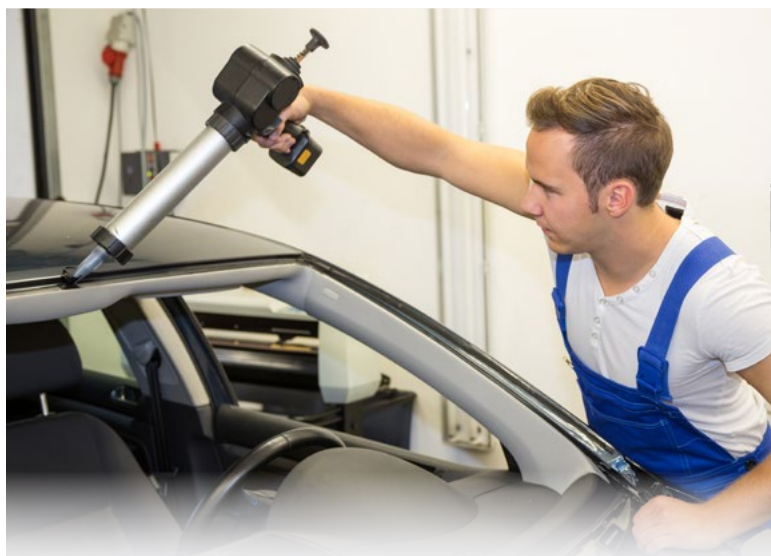


Sada bitů a hlavic Torx

- Sada obsahuje 35 ks bitů o rozměrech 1/2" a 1/4".
- Součástí jsou bity Torx vnitřní a vnější a také dva držáky bitů.

Objednací kód: **FOR 4352**

Akční cena
590 Kč bez DPH



XT Lepidlo na autoskla 310 ml

- Vysoce viskózní, rychle tvrdnoucí lepicí/těsnící tmel na bázi polyuretanu.
- Rychlé, polyuretanové lepidlo.
- Doba zpracování 15 minut.
- Připravenost k jízdě 2 hodiny (u vozidel se 2 airbagy).

Objednací kód:
XT WA310



+ CENOVÁ BOMBA!

XT ACT30 XT Aktivátor – lep.autoskel 30ml **59 Kč**

XT PRI30 XT Primer černý 30 ml **89 Kč**

Akční cena
95 Kč bez DPH

ELIT
vice než autodily

Akce neplatí pro TRUCK.
Akce je určena pouze pro registrované zákazníky.

eAT
ELIT

