

# 50% SLEVA

LOŽISKA | ROZVOD MOTORU | HORNÍ ULOŽENÍ

NTN®

SNR®



NOVINKA v sortimentu!

Nakupujte od 1. 6. do 7. 6. 2015 kompletní sortiment  
předního OE dodavatele **SNR** se **SLEVOU 50%**

## Od sériových Renaultů přes F1 až do Shinkansenu

Značka **SNR** se zrodila před více jak 90 lety ve Francii pod jménem SRO a už od počátku výroby se jednalo o specialistu na kolová ložiska, která pomohla Evropě v rozvoji především městské hromadné dopravy. Během druhé světové války ovšem továrnu silně poškodily nálety a s její obnovou finančně vypomohl Renault, který byl i majoritním vlastníkem společnosti s novým názvem SNR. Od roku 1945 až dodnes mají všechna vozidla Renault z výroby ložiska SNR. Mimo to se ložiska SNR otáčela také v letadle Concord, pomohla Alanu Prostovi k získání titulu mistra světa F1 a používá je také rychlovlak TGV. Právě rychlovlak vedly v roce 2006 ke spojení společnosti s japonským zosobněním kvality společností NTN, která je vyvíjela a dodávala pro japonské Shinkanseny (které mimo jiné tlumí v jejich „letu“ tlumiče KYB). V současnosti patří NTN-SNR k absolutní špičce výrobců v automobilovém průmyslu a patří mu titul třetího největšího výrobce automobilových rotujících prvků na světě. Výzkum a vývoj, kromě automobilového průmyslu, zahrnuje také průmyslová ložiska, letectví a účast ve vesmírném programu, což jasně dokazuje vynikající kvalitu a spolehlivost komponentů SNR.

**NTN**®

**SNR**®



### Kolová ložiska

Nosnou částí značky SNR i sortimentu ELITu jsou kolová ložiska, kde můžete vybírat z téměř 1 200 aplikací, kdy zejména u asijských vozidel jsou unikátním dodavatelem v naší nabídce právě díky sesterskému NTN. Status OE dodavatele pro více jak 20 výrobců automobilů dává jasný důkaz o kvalitě výsledného

produktu, podléhající té nejvyšší možné kontrole. Ložiska SNR jsou konstruována na životnost až 1 000 000 km, přičemž jejich životnost výrazně ovlivňují ostatní vlivy, jakým je hlavně chybná montáž. To ostatně potvrzují i „kolegové“ z FAG a SKF.

### Horní uložení

Důležitý prvek odpružení vozidla. Jedná se o jediný spojující prvek tlumiče s karosérií vozidla. Velmi často se jedná o gumo-kovový silentblok, který má za úkol pochytit zbytkové rázy od pružící jednotky vozidla a dále je nepřenášet do karoserie vozidla. V případě horního uložení přední nápravy je velmi často doplněn o ložisko umožňující otáčení pružící jednotky v karosérii. Horní uložení je velmi namáhaný

prvek a při demontáži pružící jednotky je kontrola horního uložení velmi obtížná – zvláště když není možné jej porovnat s novým dílem, a proto se důrazně doporučuje jeho výměna společně s tlumičem odpružení. Jedině tak může být zaručena správná funkčnost celého odpružení a v případě přední nápravy hladký chod řízení.

### Rozvod motoru

NTN-SNR, výrobce ložisek pro prvovýrobu, nabízí také široký výběr komponent řemenového pohonu (jednotlivé napínací a vodící kladky, napínáky řemenů, alternátorové volnoběžky), včetně kompletních rozvodových sad. Sad s logem SNR je široká škála obsahující více než 400 referencí, přičemž vše je v kvalitě OE, stejně jako všechny výrobky mezinárodního

koncernu NTN-SNR. Sady s řemenem (začínají kódem „KD“), resp. s řemenem i vodním čerpadlem („KDP“) obsahují všechny nezbytné prvky, tj. napínací, popř. vodící kladky, šrouby atd., pro odbornou montáž. Nejvyšší kvalitu rozvodových řemenů NTN-SNR zaručuje spolupráce s vedoucím výrobcem řemenů pro prvovýrobu – firmou DAYCO.

### Brzdové kotouče s ložiskem

Především francouzské vozy jsou známé netypickým řešením, které integruje kolové ložisko a brzdový kotouč do jednoho celku. Toto řešení má pro motoristy podstatnou nevýhodu. Ve chvíli, kdy dojde k opotřebení nebo poškození jednoho z dílů, je třeba přikročit k výměně celku, která se prodražuje.

SNR jako specialista na ložiska a zároveň francouzská auta nabízí ve svém sortimentu i zmíněné kotouče s integro-

vaným ložiskem. Kotouče s ložiskem jsou běžně v nabídce dodavatelů brzdových dílů, kteří však sami ložiska nevyrábí. Výsledná cena je proto téměř vždy poměrně vysoká.

Tam, kde jiní spoléhají na ložiska dalších výrobců, SNR sahá do vlastních zásob a je tak schopné nabídnout výhodnější cenu. Vybrané položky kotoučů s ložiskem SNR nabízíme i v sortimentu ELITu.

# ...a něco z **VYBAVENÍ SERVISŮ**



## Box na nářadí

- Odolný kovový box na nářadí.
- Uzamykatelný – včetně visacího zámku.
- Rozměry 200 x 530 x 200 mm (v/š/h).

Objednací kód: **HAZ 190L**

**Akční cena**  
**990 Kč** bez DPH



## Výplach filtrů pevných částic 1 I



- Výplachová kapalina odstraňuje z filtru pevných částic (DPF) zachycené částičky sazí a znečištění. Čistící kapalina působí šetrně a proto může být použita na hliníkové, hořčíkové, zinkové a kadmiové díly. Produkt je použitelný pro všechny filtry pevných částic dieselových motorů, i nejnovější generace.
- Unikátní složení produktu rozpouští a odstraňuje všechny pozůstatky sazí a nečistot, které zachytí filtr pevných částic při spalování paliva. Jeho přednost spočívá v tom, že výplachová tekutina na sebe naváže saze a po určitém čase, kdy kapalina ve filtru působí, vznikne z usazených sazí kašovitá hmota, která se odlepi od stěn filtru a posléze se jednoduše vypláchne čistou vodou. Při správné aplikaci lze snadno dosáhnout až 98 % původní průchodnosti filtru, a to za necelých 12 hodin. Výplach je zároveň velmi šetrný a nepoškozuje filtr.

### Způsob aplikace:

#### **VÝROBEK JE URČEN POUZE PRO PROFESIONÁLNÍ POUŽITÍ!**

Před použitím nádobu s kapalinou protřepejte! Demontujte filtr pevných částic a vizuálně zkontrolujte, zda není mechanicky poškozen. Před naplněním výplachovou kapalinou ucpěte všechny otvory, následně nalijte do filtru pevných částic obsah nádoby tak, aby byl filtr celý naplněn. Nechte působit alespoň 10 hodin. Občas protřepejte a v případě potřeby dolijte výplachovou tekutinu. Po uplynutí času potřebného pro vyčištění filtru důkladně DPF vypláchněte čistou teplou vodou. Nechte vyschnout.

Objednací kód:  
**PROTEC 6161**

**Akční cena**  
**299 Kč** bez DPH

**ELIT**  
více než autodily

Akce neplatí pro TRUCK.  
Akce je určena pouze pro registrované zákazníky.

eAT  
**ELIT**

