

50% SLEVA

na kompletní sortiment* **KAYABA**
(tlumiče pérování, pružiny, horní uložení a příslušenství tlumičů)



* Nevztahuje se na high performance sortiment – tlumiče AGX a ULTRA-SR.

Věděli jste o japonském **KYB** působícím i v ČR, že:

- KAYABA je největším světovým výrobcem tlumičů dodávaných pro automobilový průmysl.
- Každý týden je na celém světě (včetně České republiky) vyrobeno více než milion tlumičů KYB.
- KAYABA je O.E. dodavatelem pro většinu asijských značek, včetně největšího světového výrobce automobilů – Toyota.
- Kromě asijských vozů KYB již dlouhá léta dodává svoje tlumiče i jiným významným světovým výrobcům automobilů včetně BMW.
- Technologie KYB je využívána v letectví, kosmonautice a pro výrobu nakládacích systémů a servomotorů letištních zařízení – v těchto oblastech nejsou z důvodu bezpečnosti a spolehlivosti tolerovány kvalitativní kompromisy.

KYB výroba v České republice:



- KYB je jedničkou v tlumičích, pružiny však doposud pouze přebalovala. To se nyní mění díky otevření úplně nového výrobního závodu na pružiny pérování v Chrudimi – cca 15km od stávajícího pardubického závodu na tlumiče pérování.
- Výstavba začala v květnu 2013 a ještě téhož roku v prosinci proběhlo její dokončení – investice do závodu byla zhruba 10mil. Euro.
- Výroba naběhla v lednu 2014 a v průběhu tohoto roku se navyšovala na svoji plnou kapacitu.
- Většina položek ve známých zelených krabicích KYB – K-Flex tak již pochází z České republiky. To ostatně poznáte na pružinách snadno i fyzicky podle laserem vypálených kódů. Dříve byly leptány.
- Výrobní proces v tomto novém závodě je na nejvyšší technické úrovni a byly zde aplikovány nejnovejší technické požadavky a know how:
 - kuličkování povrchu pružiny
 - všechny pružiny jsou fosfátovány a následně se nanáší prášková epoxidová barva
 - každá pružina je 100% zkontrolována a označena pomocí laserového paprsku – viz výše



Kontrola před zimou / výměna vždy v páru / správná montáž:

- Dobrý stav mechanických komponent odpružení je naprosto klíčový pro správnou funkci brzd a stabilizačních systémů – a to zcela zásadně.
- Světoví výrobci tlumičů i pružin doporučují výměnu tlumičů nebo pružin zásadně v páru na nápravě. To má zcela zásadní vliv na chování vozu. Dokonce se často zříkají uznání záruky v případě výměny pouze 1 kusu.
- Při výměně tlumičů se důrazně doporučuje vyměnit ochanou sadu (manžety a dorazy tlumiče) – zpětné použití těchto dílů výrazně zkracuje životnost nového tlumiče.
- Zkontrolovat stav horního uložení a při jakémkoliv podezření na jeho poškození vyměnit. Ve většině případů je horní uložení při stejném kilometrovém proběhu poškozeno. Zaseknuté ložisko uložení zkracuje životnost nejen tlumiče, ale i pružiny, přičemž hrozí její prasknutí a zároveň horní uložení u zavěšení McPherson ovlivňuje řízení.

Výměna tlumiče pérování

Na co by se nemělo zapomenout!

Uložení Tlumiče

AXIÁLNÍ LOŽISKO, JENŽ DRŽÍ CELOU HMOTNOST VOZIDLA

- Ovlivňuje geometrii zavěšení kola
- Zlepšuje chod řízení
- Potlačuje vibrace a hluk od řízení

POŠKOZENÍ

- Vlivem nečistot (sůl, kamínky, voda, prach) dojde k zadření ložiska
- Rázy od vozovky poškodí gumové tělo



Pružiny Pérování

UDRŽUJÍ VOZIDLO VE SVĚTLÉ VÝŠCE NA VOZOVKOU

- S tlumičem nedílně tvoří tlumicí systém závěsu kola
- Mají vliv na správnou funkci a životnost tlumiče
- Ovlivňují jízdní komfort a geometrii závěsu kola

POŠKOZENÍ

- Sesednutí pružiny vlivem neustále stoupající hmotnosti vozidel
- Vlivem koroze dojde k zeslabení průměru drátu-popř. prasknutí



Ochranné sady

OCHRÁŇUJÍ PÍSTNICE PŘED NEČISTOTAMI

- Ochrana pístnice před poškozením a korozi
- Chrání tlumič a jeho těsnění
- Pohlcení velkých rázů od vozovky a zlepšení komfortu

POŠKOZENÍ

- Vlivem soli a odlétávajících kamínků dojde k poškození
- Gumová manžeta postupně stárne a křehne-vlivem trhlinek dojde k nasávání nečistot dovnitř
- Postupem času dojde k oddělení dorazu od krycí manžety a pístní tyč přestane být chráněná



KYB
Our Precision, Your Advantage

www.kyb-europe.com

Tyto montážní tipy si můžete ve formě velkého obrázku stáhnout a vytisknout i do vašich přijímacích místností pro lepší vysvětlení vašim zákazníkům. **Obrázek ke stažení ZDE.**

Při montáži dílů odpružení bez ohledu na značku je třeba dbát následujících pokynů:

- Používat správné nářadí (nikoliv pneumatický rázový utahovák)!
- Vše dotahovat předepsaným utahovacím momentem!
- **Konečné utažení tlumičů provádět v zatíženém stavu** – vozidlo musí stát celou hmotností na kolech kvůli správnému usazení všech komponent odpružení. Pokud se zavěšení dotáhne v odlehčeném stavu, dojde po zatížení k předepnutí celého odpružení, vytvoření boční síly a rychlému opotřebení. Především tlumičů – nejčastěji vydření pístnice a poškození těsnění. **Toto je dle vyjádření všech výrobců nejčastější příčinou reklamace.**

...a něco z **VYBAVENÍ SERVISŮ**



Čistič oken WV 2 Plus

- Nastříkat – rozetřít – odsát!
- Komfortní manipulace, žádná stékající voda díky odsávání
- Žádné tvoření šmouh na čištěném povrchu
- Snadná a komfortní manipulace bez námahy
- Zajišťuje maximálně účinné čištění a zářivě čistá okna – bez šmouh a usazenin.
- Otravná práce s kbelíky, hadrem a stěrkou odpadá.
- Tip na Vánoční dárek!



Objednací kód:
KA 1.633-301



Akční cena
1590 Kč bez DPH

ELIT
více než autodily

Akce neplatí pro TRUCK.
Akce je určena pouze pro registrované zákazníky.

eAT
ELIT

