

AKČNÍ CENY

-50 % NA BRZDOVÉ DESTIČKY A KAPALINY TEXTAR



TEXTAR – již 100 let

- Firma TMD Friction (značka Textar) je již více než 100 let lídrem v oblasti třecích brzd a vyhledávaným partnerem největších výrobců z oblastí osobních a nákladních automobilů.
- Znalosti TMD z oblasti vytváření tření jsou využívány i v prestižních automobilových soutěžích, jako např. 24 hodin LeMans a destičky Textar brzdí i legendární Bugatti Veyron.
- Jako výrobce, přímo spolupracující s automobilkami, TMD připravuje třecí materiály, tak aby přesně odpovídaly požadavkům konkrétních vozidel.
- Třecí prvky TMD je možné vysledovat i mimo oblast silničních vozidel a společnost je dodavatelem do největšího množství kolejových vozidel na světě.

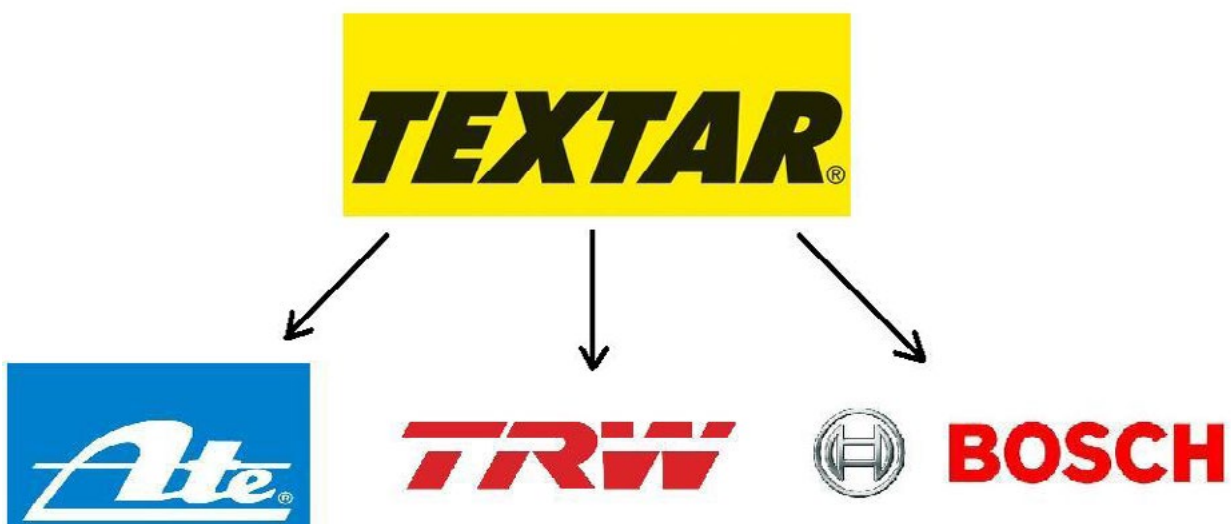


Reference z prvovýroby:

- Textar je dodavatelem brzdových destiček do většího množství v současnosti vyráběných automobilů než kterýkoliv jiný výrobce (platí od střední třídy nahoru).

Osobní vozidla	Nákladní vozidla
Aston Martin	Arvin Meritor
BMW	BPW Daimler - Daimler, EvoBus
Chrysler	Haldex
Daewoo	Irisbus
Fiat Group - Alfa Romeo, Ferrari, Fiat, Lancia	Iveco
Ford	Kamaz
GM - Chevrolet, Opel, Saab, Vauxhall	Knorr
Honda	MAN
Hyundai	Neoplan
Kia	Paccar - DAF, Leyland, Foden
Mazda	Scania
Mercedes-Benz - Mercedes-Benz, Smart	Volvo - RVI, Volvo
Mitsubishi	VW
Porsche	Wabco
Proton	
PSA Group - Citroën, Peugeot	
Renault, Nissan, Dacia	
Suzuki	
Tata - Jaguar, Land Rover	
Toyota, Lexus	
Volvo	
VW Group - Audi, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Rolls Royce, Seat, Škoda, VW	
a další	

- Textar, stejně jako další výrobci směsí, dodává svoje destičky automobilkám prostřednictvím dodavatelů celých brzdových systémů – ATE, BOSCH, BREMBO, TRW atd., kteří si je sami nevyrábí.



Brzdové kapaliny TEXTAR – pozor na vozy s ESP

- Dělení kapalin je v zásadě jednoduché, ačkoliv se to nemusí na první pohled zdát. Je však extrémně důležité zvolit správnou kapalinu pro vozy vybavené stabilizačním systémem ESP

Kapaliny DOT 3, DOT 4 a DOT 5.1 – na bázi polyetylenglykolu

Používají je téměř všechna vozidla. Jsou mezi sebou mísitelné avšak přimícháním nižšího DOT 3 do lepšího DOT 4 nebo DOT 5.1 dochází k degradaci. Rozdílem je především rozdílný bod varu.

AVŠAK POZOR: Vozidla vybavená stabilizačními systémy ESP potřebují vylepšenou kapalinu DOT 4 nebo DOT 5.1, aby systém mohl fungovat!! Taková kapalina musí mít nižší viskozitu, aby byla snadněji a rychleji čerpatelná. Pokud použijete běžnou DOT 4, systém vyřadíte rovnou z funkce. V lepším případě se o tom řidič dozví hned na palubní desce, v horším až v případě neúspěšného zásahu ESP, a to už může být pozdě.



Pokud je kapalina vhodná pro vozy z ESP se dozvíte v technickém listě, ale všichni výrobci to logicky uvádí přímo na balení. V případě TEXTARU se jedná o kapalinu DOT 4 PRO. U konkurenčních značek jde třeba od ATE DOT4 SL6 nebo BOSCH DOT4 HP.

Kapaliny DOT 5 – na bázi silikonu

V dnešních vozidlech se téměř nepoužívají. Tyto kapaliny není možné mísit s předchozími! Pozor na záměnu především s DOT 5.1.

...a něco z **VYBAVENÍ SERVISŮ**



Sada vrtáků do kovu

- Univerzální sada vrtáku pro profesionály.
- Hodí se na legovanou a nelegovanou ocel s pevností v tahu 900 N/mm², neželezné kovy, šedou litinu a tvrdé plasty.
- Mají vysokou pružnost díky tváření za tepla, spirálovou drážku s eloxovaným povrchem pro rychlý odvod třísek a dlouhou životnost díky robustní síle jádra a výrazné tvrdosti v pracovním rozsahu.
- V sadě 25 vrtáků o velikostech 1–13 mm.



Objednací kód:

2 608 587 016

Akční cena
440 Kč



ELIT
více než autodily

Akce neplatí pro TRUCK.
Akce je určena pouze pro registrované zákazníky.

eAT
ELIT

