

# 50% SLEVA

na kompletní sortiment\*



Vážený zákazníci,

v týdnu **od 14. 7. do 20. 7. 2014** máte jedinečnou příležitost nakoupit kompletní\* sortiment brzdových kotoučů, bubnů a destiček **BREMBO** se **slevou 50 %**.

*\*Akce platí pro segment osobních vozů a nevztahuje se na sortiment Brembo High Performance a Racing.*



## Antikorozní ochrana překonávající standard

Lakované kotouče mají oproti nelakovanými řadu nesporných výhod a mezi prémiovými dodavateli se jedná téměř o povinný standard. Přesto i zde můžeme najít značné rozdíly v kvalitě jednotlivých technologií.

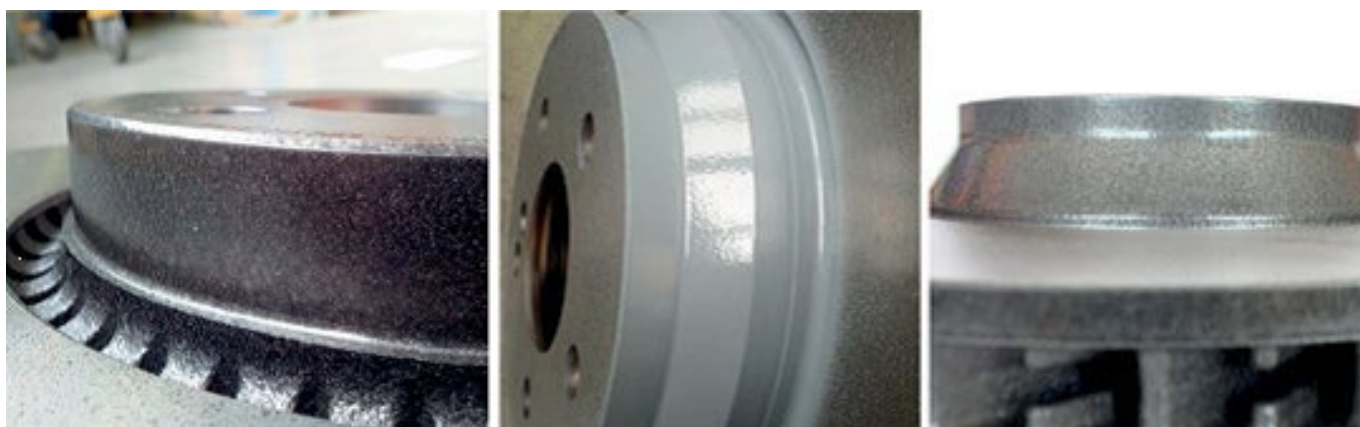
Pokud chcete, aby kotouče nebyly pokryty rží, již po několika týdnech od namontování, jako na fotografii níž, volte kotouče lakované UV technologií Brembo.



*Takto vypadají některé lakované kotouče už po několika týdnech*

Brembo, jako první a jediný výrobce na světě, nabízí brzdové kotouče ošetřené speciální antikorozní vrstvou využívající unikátní UV lakování. Technologie, která vznikla na základě požadavků automobilek BMW a Mercedes-Benz je nyní dostupná i na aftermarketu výhradně u Bremba.

UV antikorozní ochrana je na první pohled jasně odlišitelná od ostatních metod lakování a její vzhled je opravdu perfektní. Přesvědčte se sami na vlastní oči.



UV antikorozní ochrana je k dispozici ve dvou barevných variantách - metalická černá, případně lesklá šedá. Kotouče Brembo s antikorozní ochranou snadno identifikujete pomocí objednacího čísla končícího číslicí „1“ (např. 09.7012.11) nebo tohoto loga na krabici.



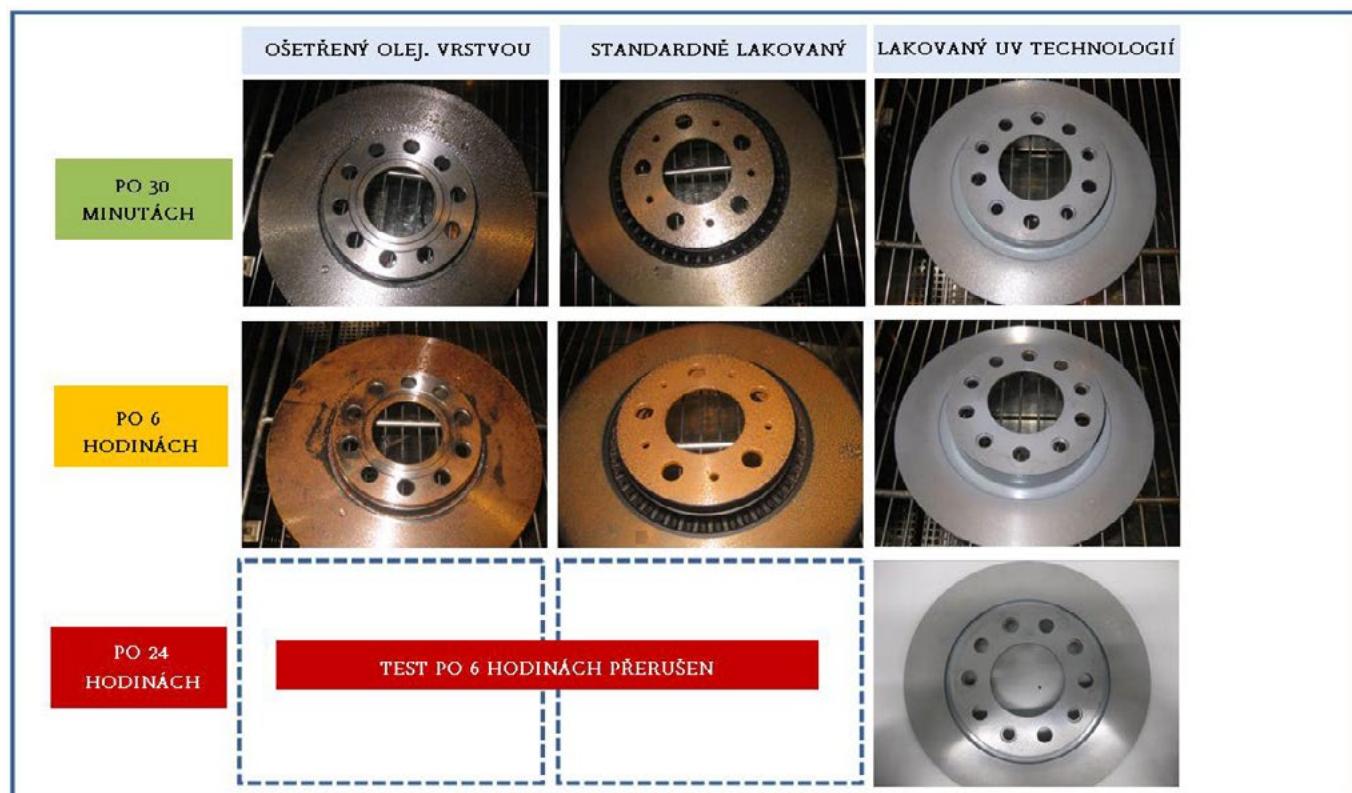
## Výhody kotoučů Brembo UV

- **Unikátní vzhled** – metalický povrch, který zůstává čistý a lesklý po celou dobu životnosti kotouče.
- **Široký sortiment** – v současné době v nabídce více než 400 položek, které pokryjí požadavky nejběžnějších vozidel na trhu. Lakované kotouče postupně nahrazují nelakované.
- **Okamžitě připraveno k použití** – z krabice rovnou na vozidlo bez dalších příprav. Není třeba odmašťovat.
- **Odolnost proti korozi** – nejlepší ochrana proti korozi ze všech používaných technologií. Ověřeno testy odolnosti proti vlhkosti, soli, vysokým teplotám.
- **Inteligentní způsob značení** – hodnota minimální tloušťky se přesunula z okraje kotouče na čelní plochu, kde je snadno dostupná a viditelná.
- **Ohleduplné k životnímu prostředí** – vodou ředitelné barvy bez rozpouštědel, energeticky úsporné lakování
- **Ochranná vrstva i na pracovních plochách** – veškeré plochy kotouče jsou chráněny. Tenká vrstva, která je odstraněna po prvním zabrzdění, je i na pracovní ploše kotouče. Lakována je i plocha styčná plocha s nábojem.

## Porovnání Brembo UV a ostatních technologií

Brembo, jako lídr na poli technologií, inovací, designu a výroby, vyzkoušelo a porovnálo všechny v současnosti používané technologie antikorozi ochrany – Geomet lakování, zinkování, epoxy lakování a nakonec nejmodernější a nejpokrokovější UV lakování.

To, že rozhodnutí bylo správné, potvrzují i automobilky BMW a Mercedes-Benz, kterým tyto kotouče Brembo dodává sériově. Protože, žádný jiný výrobce podobný produkt dosud nenabízí, můžete s Brembem dosáhnout dokonce lepších výsledků než u OE kotoučů, které byly např. zinkované.



Test odolnosti proti korozi v solné atmosféře

	GEOMET	Lakování zinkovým prachem	UV lakování
Chemické složení	Zinkové a hliníkové šupinky v anorganickém pojivu.	Zinkové částice v organickém pojivu.	Organické pojivo a barevné pigmenty.
Tvorba filmu	Sintrování a chemická reakce při teplotě 300 °C.	Sušení při teplotě 80 °C a následná oxidace při pokojové teplotě.	Chemická polymerizace UV světlem při pokojové teplotě.
Tloušťka lakované vrstvy	8–15 µm	10–60 µm	<b>40–80 µm</b>
Barva	Pouze stříbrná barva, časem přecházející do šedé oxidací na ZnO / Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub> . Barva nežloutne.	Pouze šedá barva.	Různé barvy. Příliš světlé mohou při vysoké teplotě žloutnout. Tmavé barvy beze změn.
Princip antikoroziní ochrany	Katodová ochrana. Ochrany je docíleno bariérovým efektem a elektrochemicky. Zinek a hliník se spotřebovávají a tvoří se bílá rez (oxidy zinku a hliníku). Po jejich vyčerpání začíná korodovat materiál kotouče.	Katodová ochrana. Ochrany je docíleno bariérovým efektem a elektrochemicky. Zinek se spotřebovává a tvoří se bílá rez (oxid zinku).	<b>Bariérový efekt organické vrstvy laku. Během životnosti nedochází k změně vzhledu povrchu nebo jeho degradaci.</b>
Emise	Obsahuje do 15 % těkavých organických složek.	Obsahuje 15–20 % organických rozpouštědel.	Žádné těkavé složky.
Zdravotní rizika	Obsahuje jedovaté složky – např. metanol.	Tvoří zdraví škodlivé a hořlavé organické páry rozpouštědel.	<b>Žádné zdraví nebezpečné složky.</b>
Ochrana proti korozi	Dobrá	Akceptovatelná	<b>Vysoká</b>
Podmínky skladování	Nebezpečí vytváření vodíku. Skladování vyžaduje stálé klimatické podmínky a lakovaný kontejner.	Skladování do 12 měsíců bez zvláštních požadavků	Skladování do 12 měsíců bez zvláštních požadavků
Energetická náročnost	40 s při cca 400 kW v elektrické peci a cca 15–20 kW pro zchlazení.	Velice nízká, pouze 20 s při 80 °C	20 s při 10–15 kW UV lampy – energeticky velice úsporné.
Ostatní odolnost	Vysoká odolnost proti olejům a brzdovým kapalinám. Omezená odolnost proti kyselým chemikáliím - čističe kol.	Vysoká odolnost proti olejům a brzdovým kapalinám. Omezená odolnost proti kyselým chemikáliím - čističe kol.	<b>Velice vysoká odolnost proti chemikáliím.</b>
Možnost recyklace	Ne	Ne	<b>ANO</b>



**ELiT**  
více než autodily

Akce je určena pouze pro registrované zákazníky.

eAT  
**ELiT**