

50% SLEVA

NA VŠECHNA LOŽISKA KOL **FAG**, **SKF** A **MAPCO** PRO OSOBNÍ VOZY

Velké snížení
MO cen na
ložiska ŠKODA



Vážení zákazníci,

V týdnu **26. 5. – 1. 6. 2014** máte jedinečnou příležitost nakoupit kompletní sortiment ložisek kol od největších a nejkvalitnějších dodavatelů **MAPCO**, **FAG** a **SKF** se **SLEVOU 50 %**.

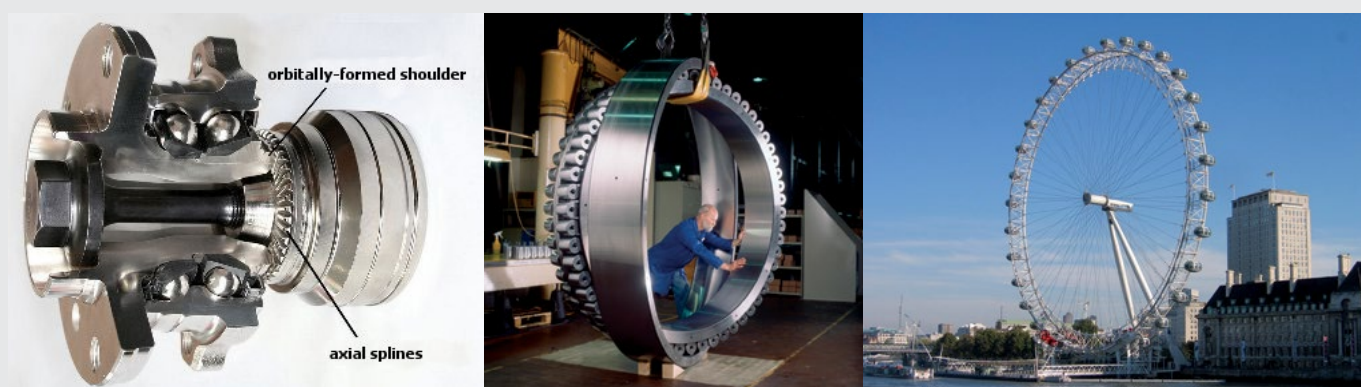
MAPCO

- Od startu distribuce této značky v roce 2012 ELIT již úspěšně prodal skoro 100 000 ks ložisek MAPCO (počítáno ve všech zemích ELIT group).
- Dodavatel vyrábějící i pro další značky ložisek prémiových jmen.
- Od května 2014 výrazně nižší ceny na téměř všechny oblíbené položky Škody Felicia, Fabia, Octavia I. a II. i Superb.
- V sortimentu více než 630 položek pokrývajících velkou část vozového parku.



Automatická CNC výroba MAPCO

- Výrobní sortiment FAG sahá rozměrově od nejmenších 3mm ložisek až po obří 4,2m velká ložiska – viz foto ložiska pro Londýnské ruské kolo.
- FAG je průkopníkem a zakladatelem technologie výroby přesných kalených ocelových kuliček pro ložiska a svými 63 výrobními závody patří již od roku 1883 mezi nejvýznamnější dodavatele ložisek kol do prvovýroby automobilek jako jsou BMW, FORD, OPEL, Mercedes, VW Group a desítek dalších.
- Všechna ložiska ze sortimentu FAG z vlastní výroby absolvují skutečné jízdní testy při výrobcem udaném kilometrickém proběhu – 300 000 km!!! A to dle klíče „1% zákazníků a 0,1% pravděpodobnosti výpadku.“ To v praxi znamená, že nejtvrďší ze 100 řidičů musí s nejhörším z 1000 ložisek ujet alespoň 300 000 km.
- FAG nedávno vyvinulo novou konstrukci spojení náboje s poloosou – radiální drážkování nahradilo axiálním. Za pár let se tato vozidla objeví i u vás. Tato zásadní změna promítající se do OE, vedla k zásadnímu snížení hmotnosti, k odstranění vůlí mezi nábojem a poloosou, tím snížení hluku a zjednodušení montáže – viz foto.
- **Co je to FAG WHEEL-PRO** – Sady kompletních kitů kolových ložisek FAG pro celou nápravu daného vozidla včetně kompletního příslušenství. Výměna obou ložisek na nápravě je obecně vždy doporučena. To přináší nejen vyšší bezpečnost, úsporu peněz zákazníkovi za pravděpodobnou blízkou výměnu druhého párového ložiska, ale rovněž i možnou úsporu paliva z dlouhodobého hlediska. Cenová výhoda je až 400 Kč.



4,2m ložisko pro ruské kolo v Londýně

- Společnost SKF patří spolu s FAG k největším producentům kolových ložisek na trh aftermarketu i do OE?
- SKF technicky spolupracuje s Ferrari F1 už od roku 1947? Jedná se o nejdéle trvající spolupráci ve Formuli 1. Současný monopost Ferrari F1 obsahuje 150 dílů od SKF. Společnost SKF je přední světový výrobce ložisek.
- SKF bylo založeno roku 1907 ve Švédsku a již od svých začátků se soustředí na vysokou kvalitu svých výrobků a služeb, vývoj a hlavně na prvotřídní „švédskou ocel“.



SKF ložiska najdete i mezi těmi nejlepšími na závodních tratích

