

50% SLEVA

NA KOMPLETNÍ* SORTIMENT BRZDOVÝCH KOTOUČŮ A BUBNŮ PRO OSOBNÍ VOZY



Vážení zákazníci,

v týdnu od 5. 5. do 11. 5. 2014 máte jedinečnou příležitost nakoupit kompletní* sortiment brzdových kotoučů a bubnů BREMBO se slevou 50 %.

Chceme Vám doporučit **především vyzkoušení kotoučů s antikorozií ochranou, abyste se sami mohli přesvědčit o naprosto průlomové UV technologii vyvinuté Brembem pro BMW a Mercedes**, ale unikátně v aftermarketu aplikované u všech položek sortimentu s anti-korozií ochranou. Tedy např. i u Škody Octavia a stovek dalších modelů. Kompletní technické informace naleznete níže.

*Tato akce se nevztahuje na sortiment Brembo High Performance a Racing.



Chcete se s námi jet podívat do výroby Brembo v Itálii, navštívit muzeum Ferrari, muzeum a výrobu Lamborghini a navíc osobně řídit jeden z modelů Ferrari? Čtěte [ZDE](#).

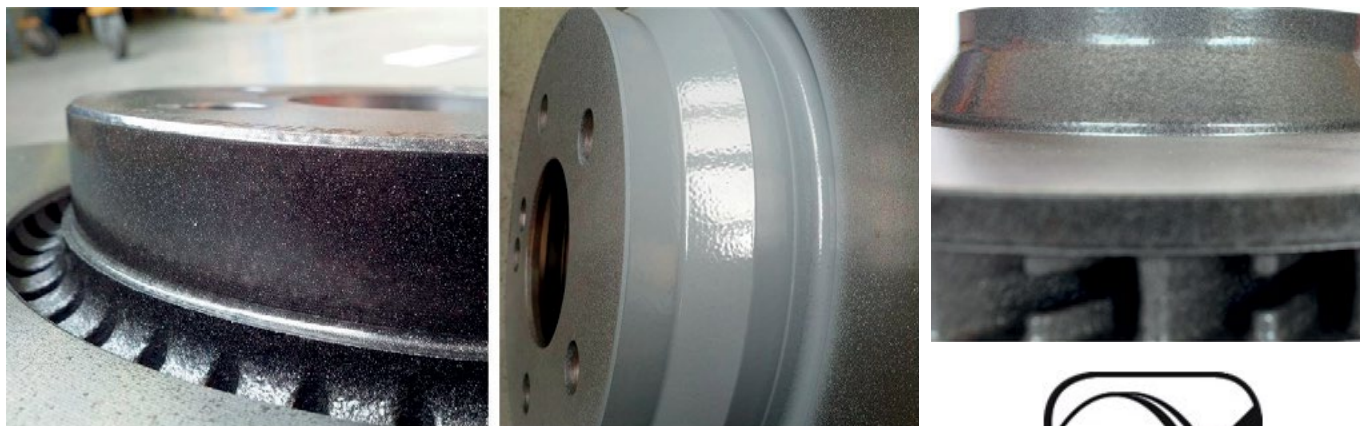
BREMBO anti-korozní ochrana UV technologií LEPŠÍ NEŽ ORIGINÁL

Lakované kotouče mají oproti nelakovaným řadu nesporných výhod a mezi prémiovými dodavateli se jedná téměř o povinný standard. Přesto i zde můžeme najít značné rozdíly v kvalitě jednotlivých technologií, které jednotliví výrobci používají a to včetně těch u originálních kotoučů – viz foto kotoučů zánovního Peugeotu 508 níže.



Takto vypadají všechny kotouče bez anti-korozní ochrany po několika týdnech. U těch s antikorozní ochranou by měly přežít alespoň jednu zimu bez ztráty květinky. U některých se ale nepodaří ani to, jak můžete vidět na příkladu těchto originálních kotoučů nafocených na zánovním předváděcím voze Peugeot 508 (stejně vypadala všechna kola). Dle opotřebení měly najeto méně než 10tis km. Dealer Peugeot zde dokonce investoval cca 20 tis do zimních BBS kol kvůli atraktivnímu vzhledu. Výsledný vzhled je ale zcela zničen právě rezavými kotouči. S BREMBem by se to nestalo ani po několika letech provozu.

Brembo jako první a jediný výrobce na světě nabízí brzdové kotouče ošetřené speciální antikorozní vrstvou využívající unikátní UV lakování (technické detaily níže). Tato technologie vznikla na základě požadavků automobilek BMW a Mercedes-Benz je nyní dostupná i v aftermarketu výhradně díky Brembu. Avšak nejen u kotoučů těchto 2 značek, ale u celého sortimentu, kde je anti-korozní ochrana aplikována. **Zákazník tedy díky Brembu i u svojí Škody Fabia získá technologii BMW.** UV antikorozní ochrana je na první pohled jasně odlišitelná od ostatních metod lakování i pro oko laika a její vzhled je opravdu perfektní. Přesvědčte se sami na vlastní oči.



UV antikorozní ochrana je k dispozici ve dvou barevných variantách - metalická černá, případně lesklá šedá. Technologicky zde není rozdíl. Kotouče Brembo s antikorozní ochranou snadno identifikujete pomocí objednávacího čísla končícího číslicí „1“ (např. 09.7012.11) nebo tohoto loga na krabici.



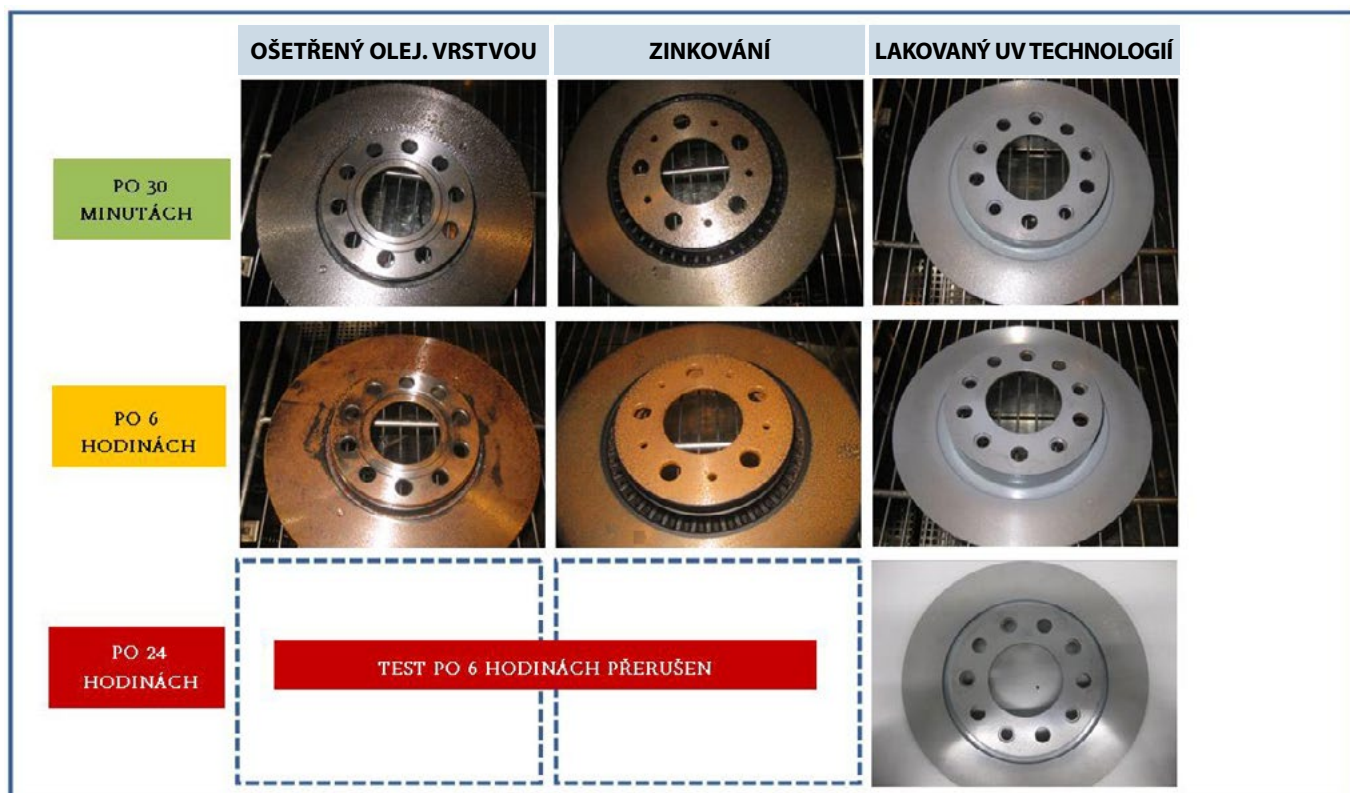
Výhody kotoučů Brembo UV

- **Unikátní vzhled** – metalický povrch, který zůstává čistý a lesklý po celou dobu životnosti kotouče.
- **Široký sortiment** – v současné době v nabídce 430 položek, které pokryjí požadavky nejběžnějších vozidel na trhu. Navíc lakované kotouče postupně nahrazují nelakované. Ty postupně i vyřazujeme ze sortimentu, pokud se nejedná o malé vozy nebo užitková vozidla.
- **Okamžitě připraveno k použití** – z krabice rovnou na vozidlo bez dalších příprav. Není třeba odmašťovat. Ušetříte čas i peníze.
- **Odolnost proti korozi** – nejlepší ochrana proti korozi ze všech používaných technologií. Ověřeno testy odolnosti proti vlhkosti, soli, vysokým teplotám.
- **Inteligentní způsob značení** – hodnota minimální tloušťky se přesunula z okraje kotouče na čelní plochu, kde je snadno dostupná a viditelná po demontáži kola.
- **Ohleduplné k životnímu prostředí** – vodou ředitelné barvy bez rozpouštědel, energeticky úsporné lakování.
- **Ochranná vrstva i na pracovních plochách** – to záleží na konkrétní položce. Pokud je i na pracovní ploše, jde o tenkou vrstvu, která je odstraněna po prvním zabrzdění. Lakována je i styčná plocha s nábojem.

Porovnání Brembo UV a ostatních technologií

Brembo, jako lídr na poli technologií, inovací, designu a výroby, vyzkoušelo a vyrábělo všechny v současnosti používané technologie antikorozi ochrany – Geomet lakování, zinkování, epoxy lakování a dnes už i nejpokrokovější UV lakování. To, že prémiové automobilky BMW a Mercedes požadovaly ještě vyšší kvalitu a úroveň anti-korozi ochrany je z toho důvodu, že jejich zákazníci jsou na exkluzivní vzhled jejich vozů velmi zaměřeni po celou životnost auta. Stav originálních kotoučů během první zimy, který máte možnost vidět na originálních kotoučích Peugeotu, je pro majitele těchto vozů absolutně nemyšlitelný i po 3 letech provozu takových kotoučů. U doposud používaných technologií se ale jistě problémy s korozi projevují dříve. Doposud nejkvalitnější byla technologie Geomet. Ani tu ale Peugeot nepoužil. Stejně jako celá řada aftermarketových značek.

V případě BREMBA a UV antikorozi ochrany tedy často platí doslova, že BREMBO je mnohem kvalitnější než je aktuální originál. Většina automobilek si totiž stále nechává vyrábět kotouče se staršími technologiemi. Níže jsou tedy výsledky interního testu BREMBO v solné atmosféře.



Test odolnosti proti korozi v solné atmosféře

	GEOMET	Lakování zinkovým prachem	UV lakování
Chemické složení	Zinkové a hliníkové šupinky v anorganickém pojivu.	Zinkové částice v organickém pojivu.	Organické pojivo a barevné pigmenty.
Tvorba filmu	Sintrování a chemická reakce při teplotě 300°C.	Sušení při teplotě 80°C a následná oxidace při pokojové teplotě.	Chemická polymerizace UV světlem při pokojové teplotě.
Tloušťka lakované vrstvy	8–15 µm	10–60 µm	40–80 µm
Barva	Pouze stříbrná barva, časem přecházející do šedé oxidací na ZnO / Al ₂ O ₃ . Barva nežloutne.	Pouze šedá barva.	Různé barvy. Příliš světlé mohou při vysoké teplotě žloutnout. Tmavé barvy beze změn.
Princip antikoroziní ochrany	Katodová ochrana. Ochrany je docíleno bariérovým efektem a elektrochemicky. Zinek a hliník se spotřebovávají a tvoří se bílá rez (oxidy zinku a hliníku). Po jejich vyčerpání začíná korodovat materiál kotouče.	Katodová ochrana. Ochrany je docíleno bariérovým efektem a elektrochemicky. Zinek se spotřebovává a tvoří se bílá rez (oxid zinku).	Bariérový efekt organické vrstvy laku. Během životnosti nedochází k změně vzhledu povrchu nebo jeho degradaci.
Emise	Obsahuje do 15 % těkavých organických složek.	Obsahuje 15-20 % organických rozpouštědel.	Žádné těkavé složky.
Zdravotní rizika	Obsahuje jedovaté složky - např. metanol.	Tvoří zdraví škodlivé a hořlavé organické páry rozpouštědel.	Žádné zdraví nebezpečné složky.
Ochrana proti korozi	Dobrá	Akceptovatelná	Vysoká
Podmínky skladování	Nebezpečí vytváření vodíku. Skladování vyžaduje stálé klimatické podmínky a lakování kontejner.	Skladování do 12 měsíců bez zvláštních požadavků	Skladování do 12 měsíců bez zvláštních požadavků
Energetická náročnost	40 s při cca 400 kW v elektrické peci a cca 15-20 kW pro zchlazení.	Velice nízká, pouze 20 s při 80°C	20 s při 10-15 kW UV lampy – energeticky velice úsporné.
Ostatní odolnost	Vysoká odolnost proti olejům a brzdovým kapalinám. Omezená odolnost proti kyselým chemikáliím - čističe kol.	Vysoká odolnost proti olejům a brzdovým kapalinám. Omezená odolnost proti kyselým chemikáliím - čističe kol.	Velice vysoká odolnost proti chemikáliím.
Možnost recyklace	NE	NE	ANO



ELiT
více než autodily

Akce je určena pouze pro registrované zákazníky.

eAT
ELiT